

SECCIÓN 16

SUSPENSIÓN

CONTENIDOS

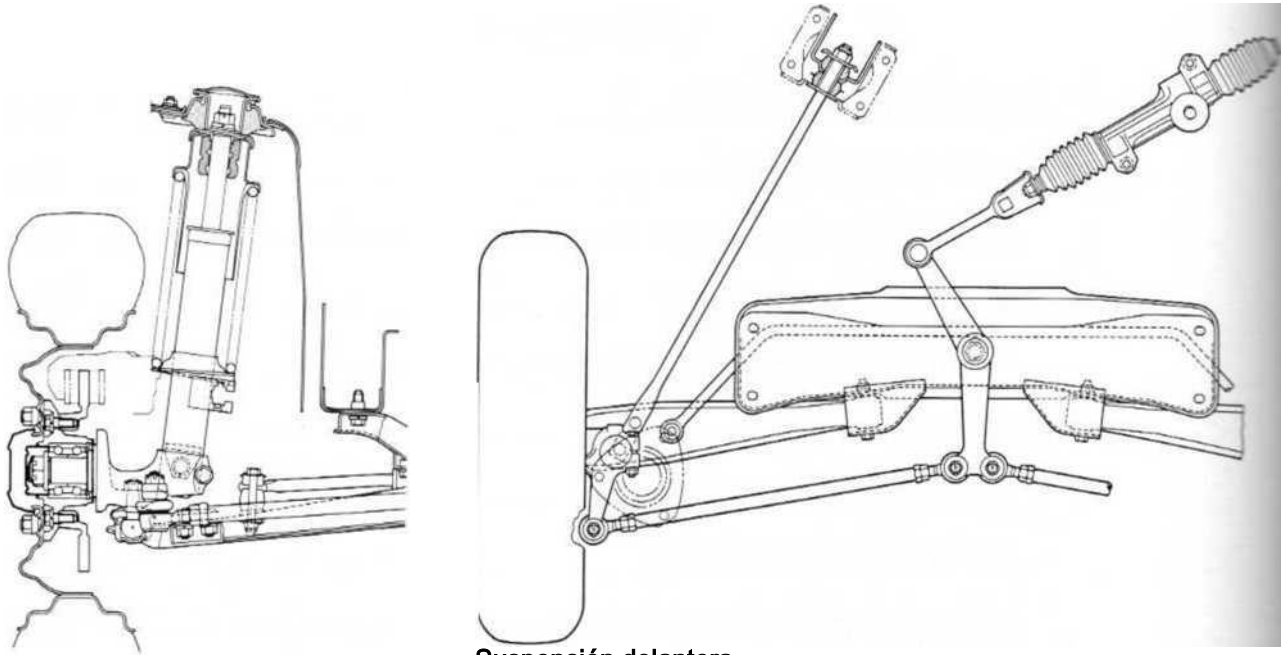
16-1. DESCRIPCIÓN GENERAL16-2
16-2. DELANTERO SUSPENSION16-3
REMOCIÓN, DESMONTAJE, MONTAJE E INSTALACIÓN 16-5
SERVICIO DE MANTENIMIENTO 16-16.....
ESPECIFICACIONES DE APRIETE RECOMENDADOS 16-18
16-3. SUSPENSIÓN TRASERA 16-19.....
DESMONTAJE E INSTALACION 16-20
SERVICIO DE MANTENIMIENTO 16-27.....
ESPECIFICACIONES DE APRIETE RECOMENDADOS 16-29
16-4. NEUMÁTICOS Y RUEDAS 16-30.....

- AVISO:
- Todos los elementos de fijación de la suspensión son una parte importante en la fijación que podría afectar al rendimiento de las piezas y sistemas vitales, y / o podría resultar en mayores gastos de reparación. Deben ser sustituidos por uno del mismo número de pieza o con una parte equivalente si el reemplazo se hace necesario. No utilice una pieza de recambio de menor calidad o el diseño sustituto. Los valores de torque se deben utilizar como se especifica durante el montaje para asegurar la retención adecuada de esta parte.
 - Nunca intente calentar, apagar o enderezar cualquier pieza de la suspensión Reemplace con una nueva pieza, o daño a la parte puede resultar.
 - El número de primavera de la hoja o forma que se muestra en este manual puede diferir del coche que es realmente atendidas, dependiendo de la especificación.

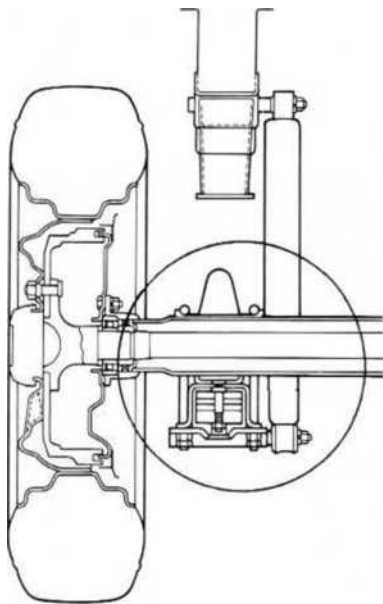
16-1. DESCRIPCIÓN GENERAL

La suspensión delantera es de tipo sistema de suspensión independiente puntal como se muestra a continuación, y se compone de muelles co, puntales de la suspensión delantera, rótulas de dirección y los brazos de la suspensión delantera.

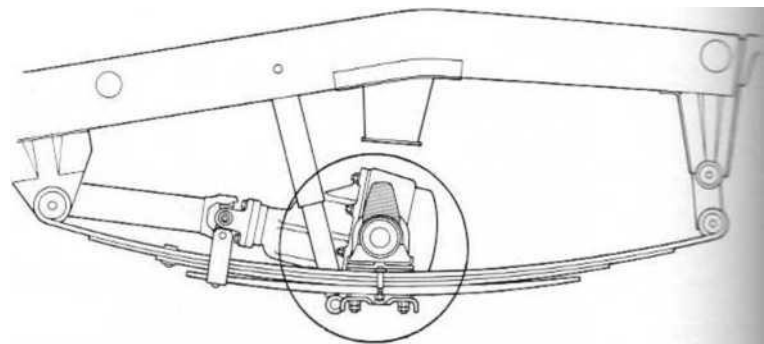
La suspensión trasera es de tipo rígido eje con muelles de hojas, y se compone de muelles, choques tapones, AR>: amortiguadores.



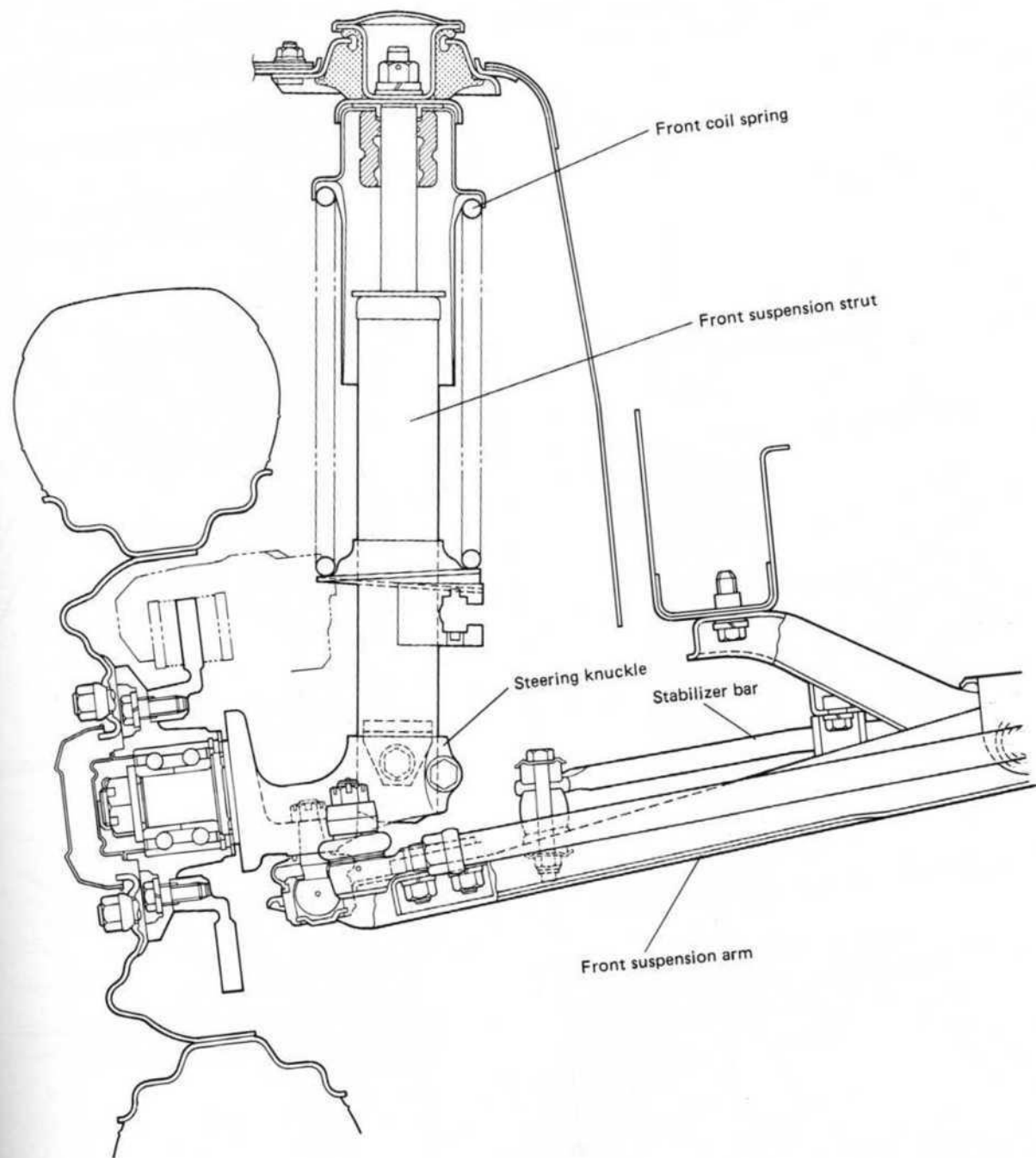
Suspensión delantera



16-2

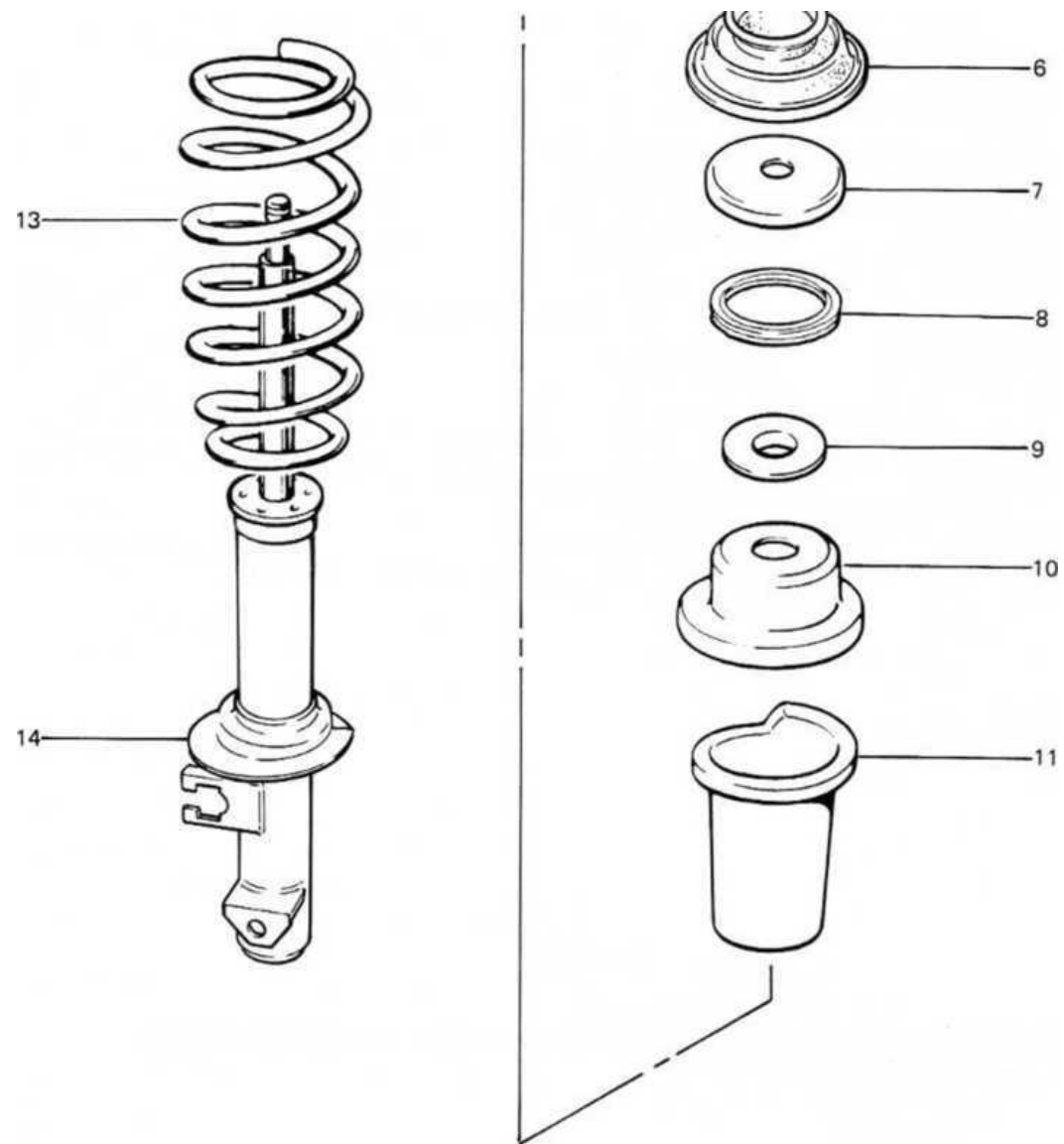


Suspensión trasera



m"dels y especificaciones.

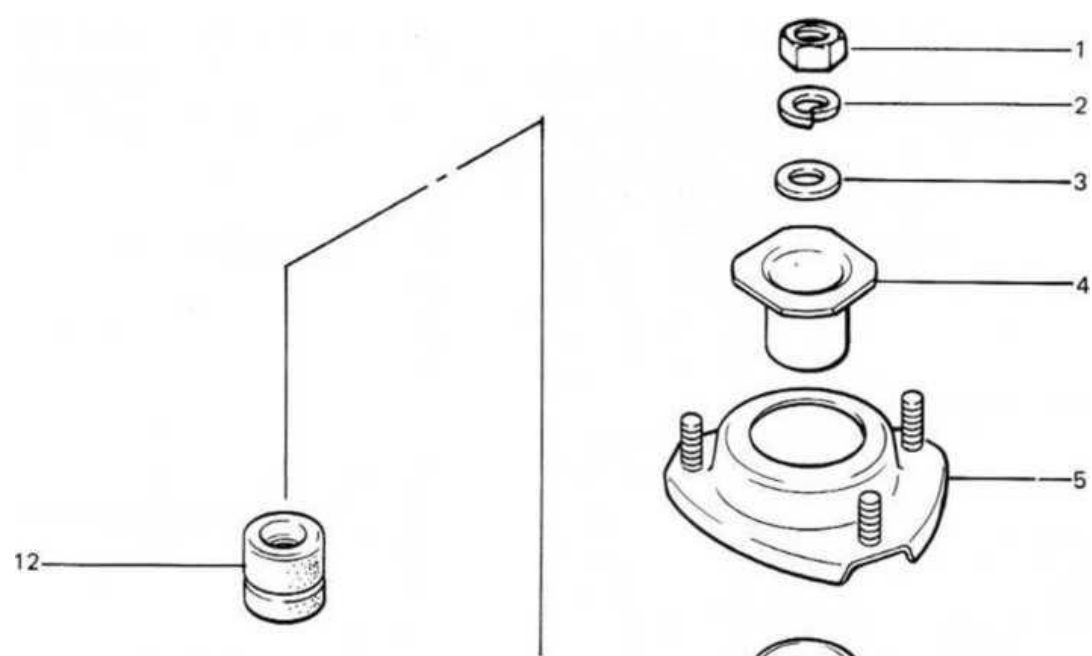
NOTICE:
Whether equipped with stabilizer bar or no depende en



1. Tuerca Strut
2. Strut arandela de seguridad
3. Lavadora Strut
4. Tapón rebote Strut
5. Strut soporte

6. goma apoyo Strut
7. Strut teniendo asiento superior
8. Strut junta antipolvo rodamiento
9. rodamiento Strut
10. Primavera asiento superior

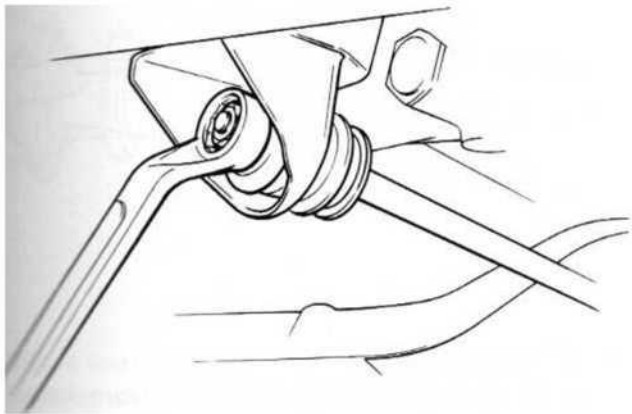
11. Strut asiento del
parachoques
12. Parachoques
13. Muelle
14. Strut montaje



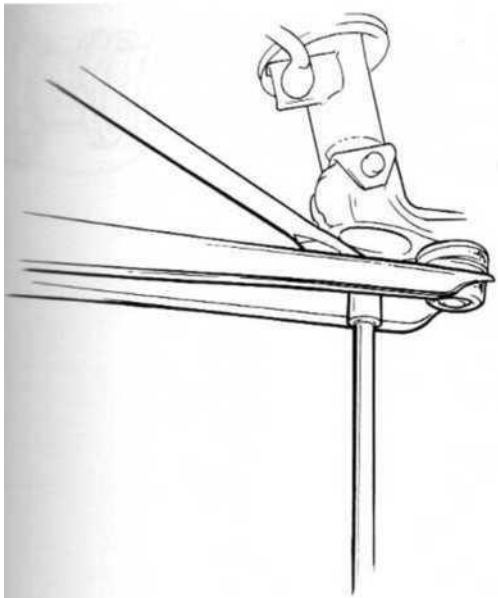
16-5

= EMOVAL, DESMONTAJE, INSTALACIÓN -SD
ASAMBLEA

Varilla tensora
-EMOVAL

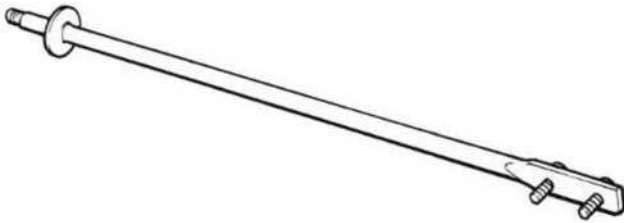


i
ic

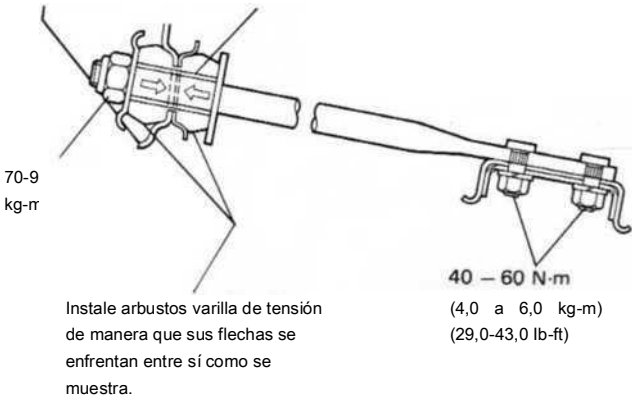
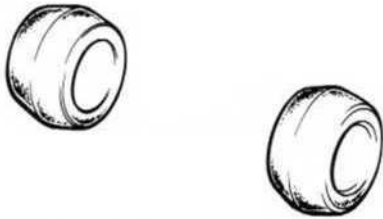


coche st y permitir que los brazos de la
suspensión delantera a ~ «ng libre.
: = Varilla de tensión emove.
l = rueda delantera izquierda o hacia la derecha i-
iove.
l = e ~ tensión Tove tuerca delantera varilla.
INSPECCIÓN

[Bar]
Inspeccione por daños o deformaciones. Si está
defectuoso, sustituirlo.



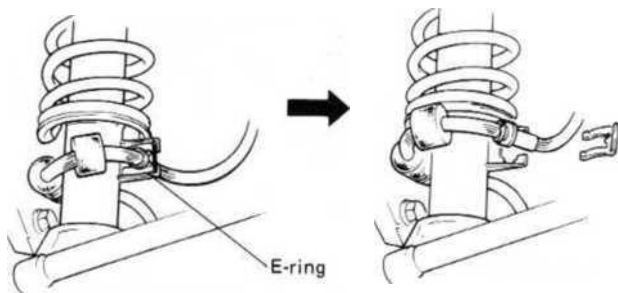
[Buje]
Inspeccione por daños, desgaste o deterioro. Si está
defectuoso, sustituirlo.



2. Strut Damper

REMOCIÓN

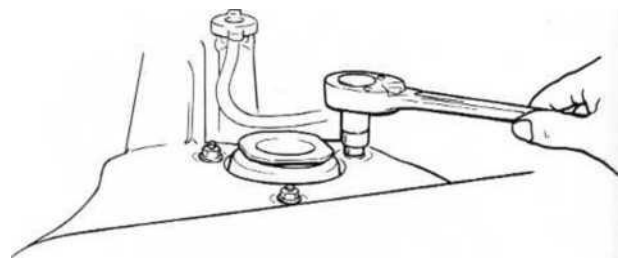
- 1) Alce coche, permitiendo la suspensión delantera para colgar libre.
- 2) Retire la rueda.
- 3) Quite el anillo E asegurar la manguera del freno y tomar la manguera del freno de soporte de puntal como se muestra.



AVISO:

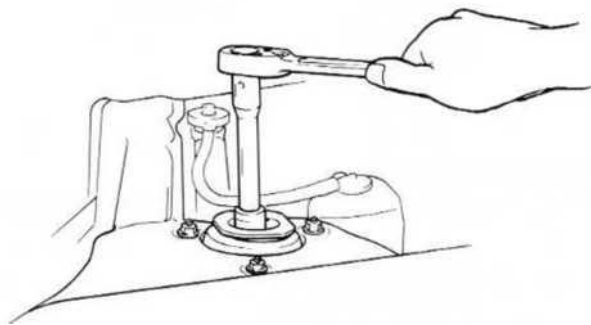
Coloque soporte de seguridad por debajo del brazo de la suspensión delantera de manera que el brazo de suspensión no se colgará en la manguera del freno. (Si lo hace, la manguera se dañará.)

- 6) Retire las tuercas de apoyo del puntal. Mantenga puntal con la mano para que no se caiga.

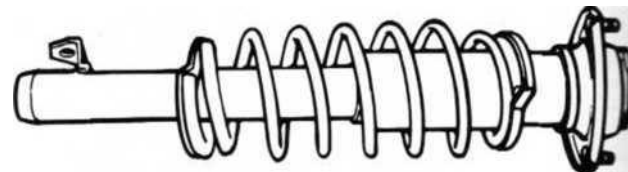


- 4) Afloje la tuerca del puntal un poco para facilitar el desmontaje después de la eliminación de puntal.

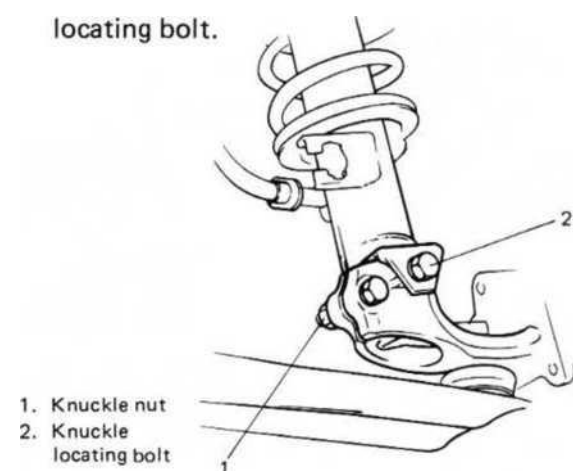
CAUTION:
Do not remove strut nut.



Si es difícil de quitar puntal de nudillo, hacer nudillo cortó un poco más ancha, poniendo destornillador o similar en ella para facilitar la eliminación de puntal.

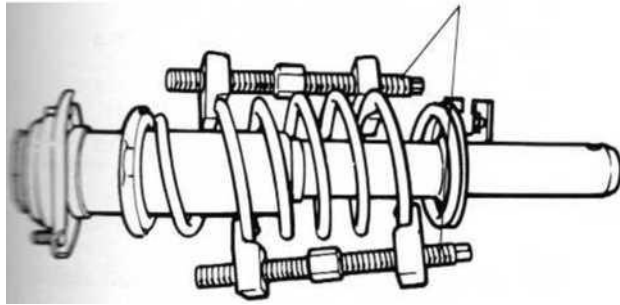


- 7) Retire puntal.
- 5) Retire la tuerca de dirección nudillo y nudillo



Yo SASSEMBLY

V: acing herramienta especial (A) a la primavera como se muestra, 'i pernos de herramientas especiales alternativamente hasta la primavera: -. Sión se libera si se libera o ~ ot puede ser

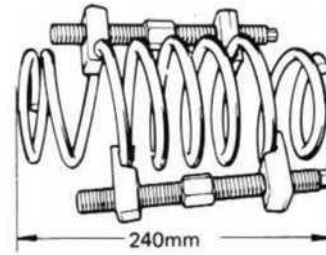


conocido por si puntal gira': ~ temente mientras

puntal resorte se mantiene estacionario.

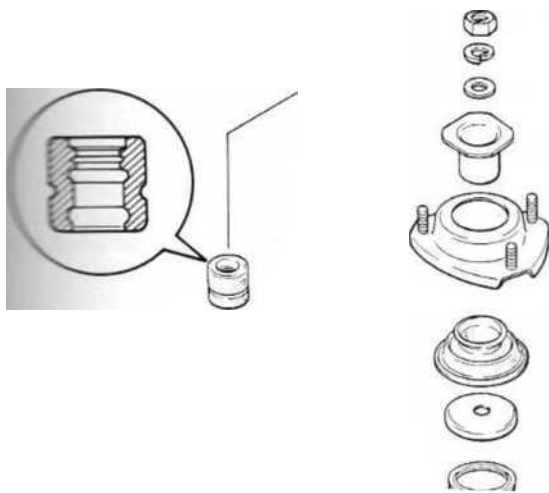
ASAMBLEA

- 1) Comprimir la primavera con herramienta especial (A) hasta que la longitud total se convierte en unos 240 mm (9,4 pulgadas) como se muestra.

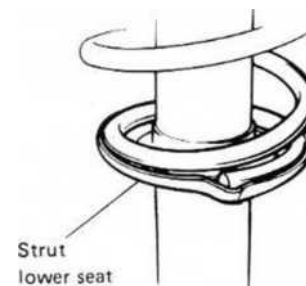


- 2) extremo del muelle del compañero con la parte escalonada del asiento inferior como se muestra.

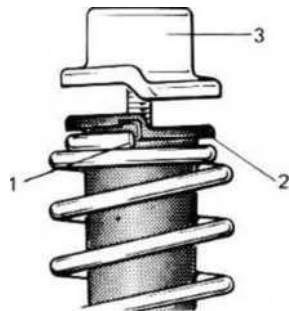
t/> ~ e primavera manteniendo comprimido con especial: oc como se muestra arriba, retire la tuerca de puntal y "desmontar partes sn ■.



- 3) Instale paragolpes resorte en barra puntal. Para la instalación de dirección, consulte la figura de la izquierda.
- 4) Tire puntal barra tan arriba como sea posible y tenga cuidado de no permitir que se retraiga en puntal.



5) Instale el asiento del resorte, el apareamiento se acercó parte de asiento con el extremo superior de la cámara como se muestra. Y a continuación, instalar de manera similar primavera asiento superior en el asiento.



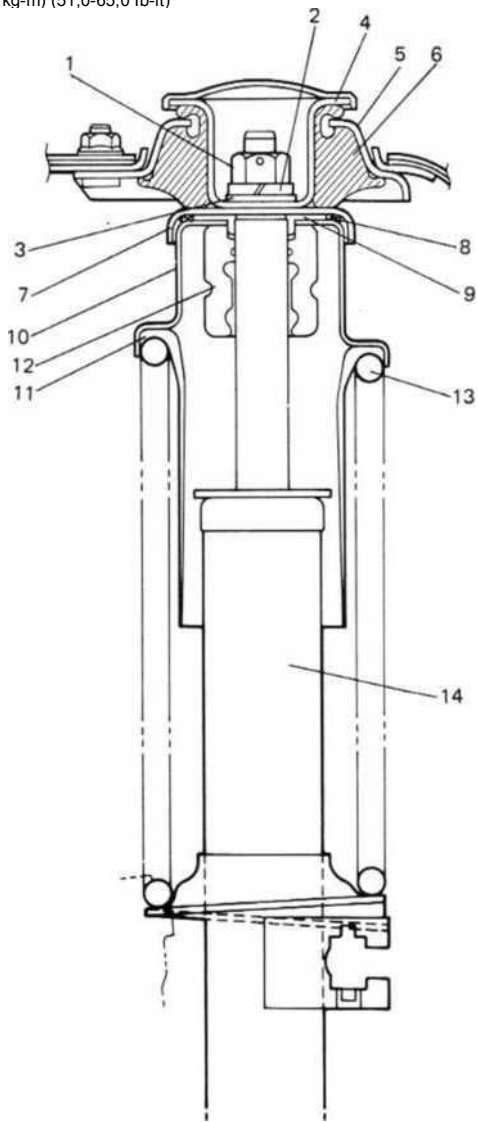
- 1. Extremo superior del resorte
- 2. Asiento del resorte
- 3. Primavera asiento superior

- 6) Lave puntal de apoyo y aplique grasa A (99.000-25.010). Instálelo en primavera asiento superior. Para la instalación de dirección, consulte la figura de la derecha.
- 7) Aplicar GRASA A (99000-25010) a toda la superficie del puntal con el sello de polvo e instalarlo alrededor rodamiento exterior como se muestra en la figura de la derecha.
- 8) Lave teniendo asiento superior e instalarlo como se muestra.
- 9) El asiento del rodamiento superior, instale goma apoyo puntal, puntal de apoyo braket y puntal tapón rebote en esta secuencia. Tenga cuidado para la instalación de direcciones. Apriete la tuerca del puntal al par especificado y luego aplicar un recubrimiento resistente al agua (pintura o barniz) alrededor tuerca y tornillo de puntal parte varilla.

AVISO:
Asegúrese de que el caucho de soporte se instala en puntal soporte correctamente. (Consulte la figura a la derecha.)

- 10) Afloje y retire la herramienta especial (A) comprimiendo el muelle helicoidal. Mientras aflojando herramienta especial, vuelva a comprobar que pisó parte del asiento del resorte y el final de primavera están en su lugar el uno al otro como se describe en lo anterior los pasos 2) y

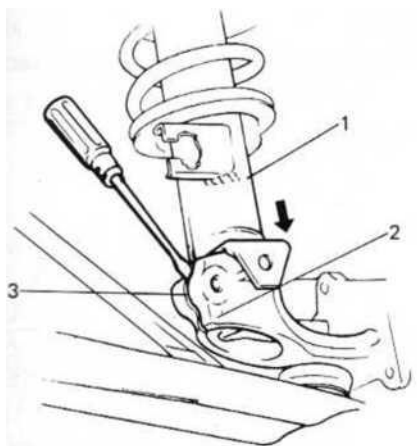
70-90 Nm (7,0 a 9,0
kg-m) (51,0-65,0 lb-ft)



- 5).
- 11) Instale puntal de carrocería. Consulte STRUT AMORTIGUADOR instalación de esta sección.
- Teniendo junta antipolvo
- Rodamiento Strut
- Muelle helicoidal asiento superior
- Strut asiento del resorte
- Parachoques Primavera
- 8. Muelle
- Puntal
- 11.
- 13.
- 14.

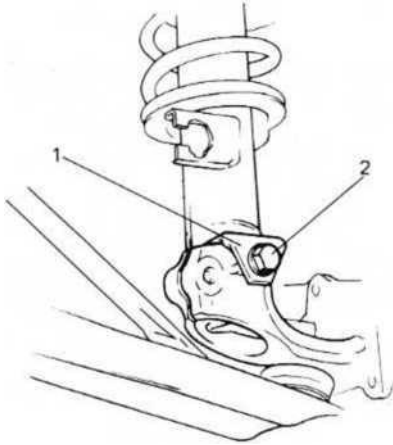
Alación

I "Sert puntal en la articulación



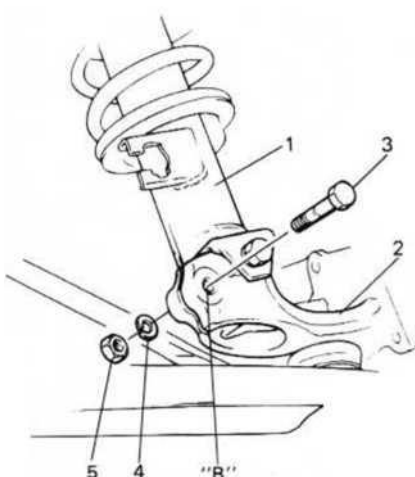
«Njc * e

r -> agujeros de los tornillos en el soporte de puntal y nudillo instala



Soporte H SBVR - * e perno localización

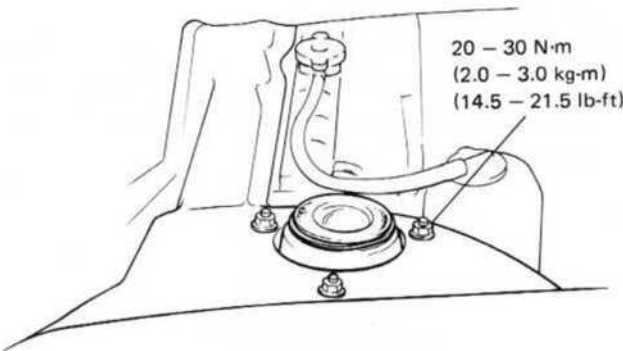
Yo TH mella en el agujero del puntal y el perno nudillo = alineados, puso perno nudillo a través del



≠M t *
Ss'vi:
Kajckle C-
uckle
perno ^ oc
* lavadora

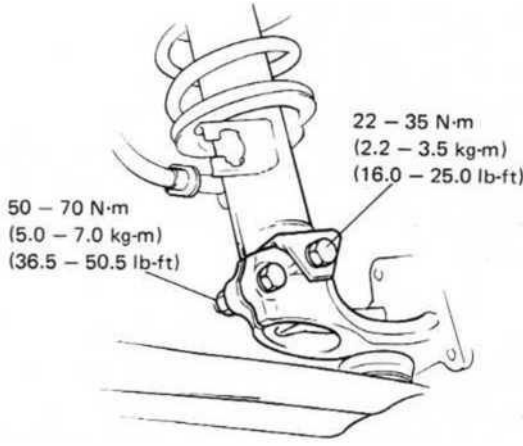
agujero "B" en la dirección ilustrada e instalar la lavadora i * tuerca Identificación.

4) Instale puntal de carrocería del coche y apretar tuercas de fijación al par especificado.



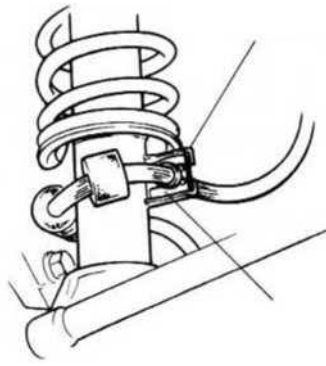
20 – 30 N·m
(2.0 – 3.0 kg·m)
(14.5 – 21.5 lb·ft)

5) Ajuste el perno localización mismo y la tuerca al mismo de pares especificados respectivamente.



22 – 35 N·m
(2.2 – 3.5 kg·m)
(16.0 – 25.0 lb·ft)
50 – 70 N·m
(5.0 – 7.0 kg·m)
(36.5 – 50.5 lb·ft)

6) Instale la manguera del freno. No tuerza la manguera al instalarlo. Instale el anillo E en cuanto a superficie de extremo soporte como se muestra.

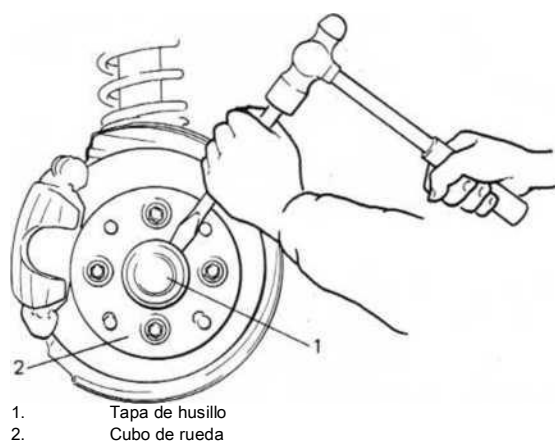


extremo

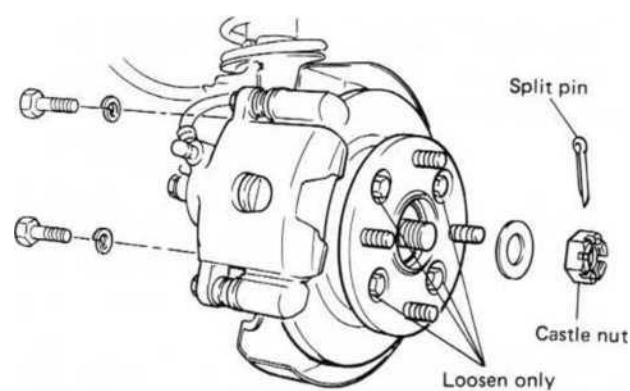
3. Cubo de rueda y cojinete

REMOCIÓN

- 1) Alce coche y saque la rueda.
- 2) Retire la tapa de eje como se muestra (martillando ligeramente en 3 lugares alrededor de ella con cuidado de no deformar o dañar de estar parte de la tapa).



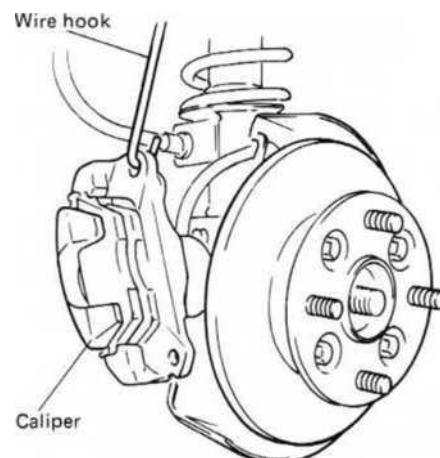
- 3) Retire dirección eje de articulación de división.
- 4) Retire dirección tuerca castillo nudillo.
- 5) Pisar el pie del pedal de freno y mantenerlo allí. Afloje los pernos de disco de freno, pero no eliminarlos.
- 6) Quite tornillos de la pinza.



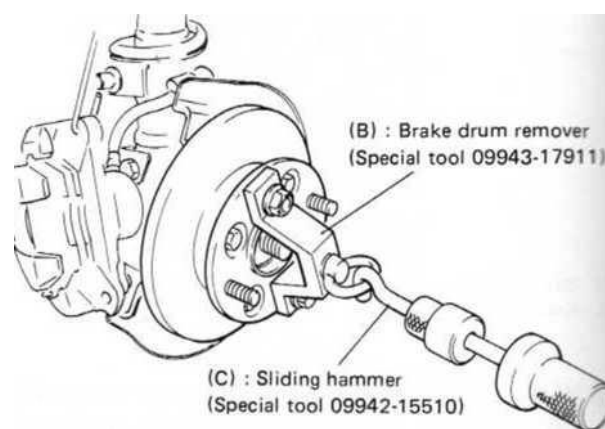
- 7) Retire la pinza de disco y suspender con un gancho de alambre.

AVISO:

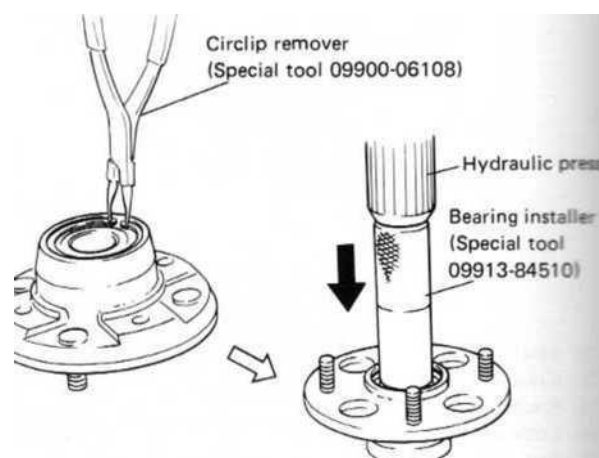
No pise el pedal del freno hasta que se instale la pinza.



- 8) Saque cubo de la rueda con la herramienta especial (B) y (C).

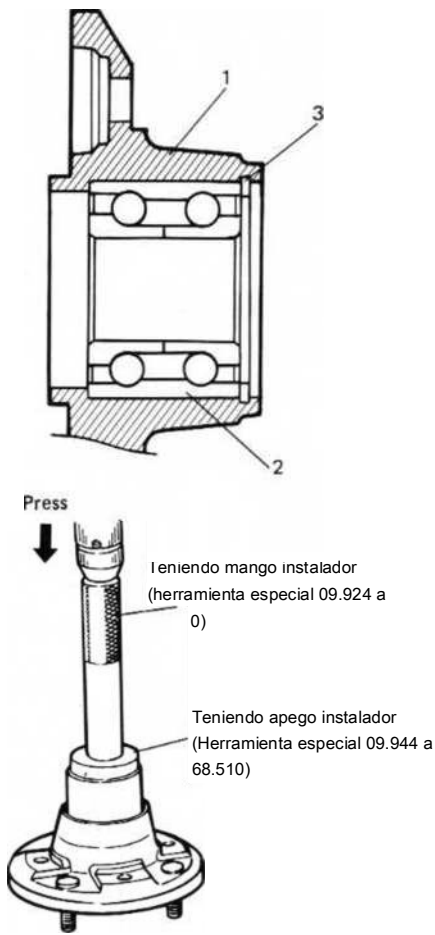


- 9) Remove circlip and wheel bearing.



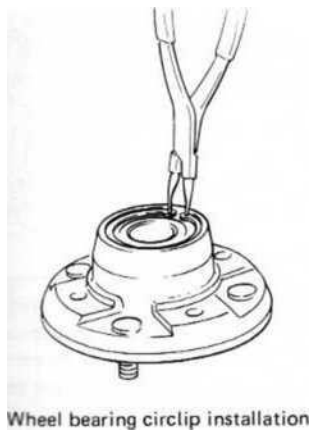
RODAMIENTO RUEDA SSTALL Y ANILLO DE
SEGURIDAD

■
PRECAUCIÓN:
No vuelva a usar cojinete de la rueda una vez retirado. = -e Asegúrese de usar uno



Instalación de los cojinetes de la rueda

nuevo para la instalación.



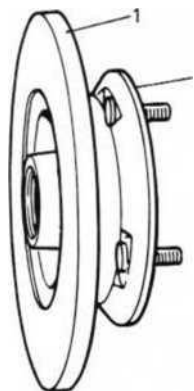
16-14

"ICE:
e seguro para adaptarse anillo de seguridad en
rueda surco hub

• w-sel hub • "■ anguila rodamiento C * PICl

INSTALACIÓN

1) Instale el disco de freno al cubo de la rueda.

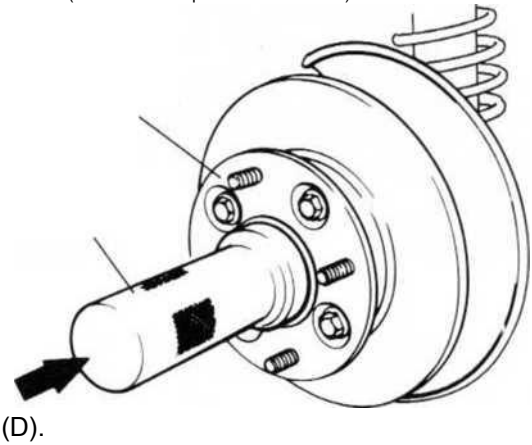


Apriete los pernos de disco sólo ligeramente.

- 1. Disco de freno
- 2. Cubo de rueda

2) Instalar cubo de la rueda de nudillo de la siguiente manera.
En primer lugar, mientras gira hub, toque ligeramente con un martillo de plástico. Esto es para evitar hub se instale en un ángulo. Después de confirmar que hub está libre de deflexión, conducirlo con herramienta especial

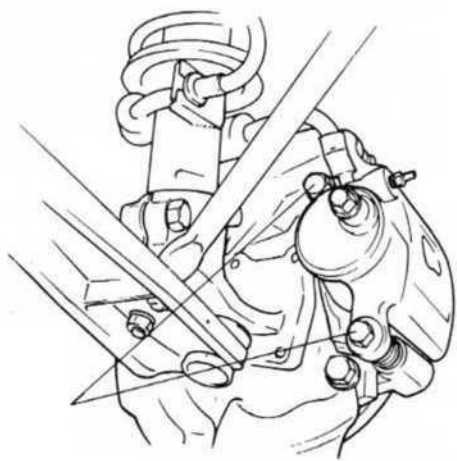
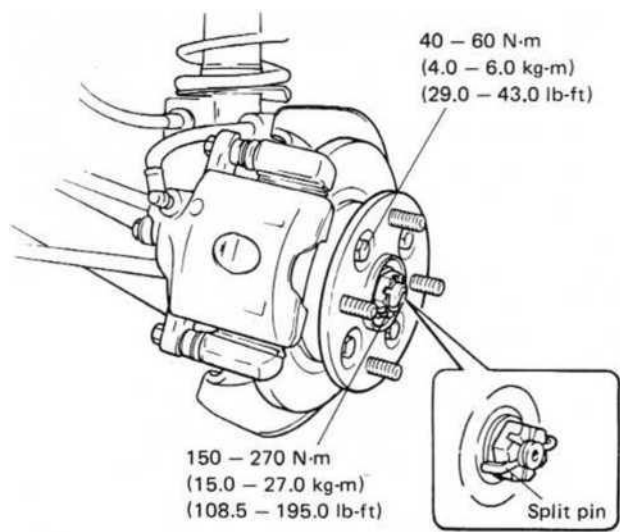
Cubo de rueda
(D): Installer (Herramienta especial 09913-85210)



- 3) Instale la almohadilla y la pinza.
- 4) Apriete la tuerca de dirección castillo nudillo a especifica- par ed. Doble pasador. (Consultar la página 16-12)
- 5) Apriete tornillos de la pinza al par especificado.
- 6) Pisar el pie del pedal de freno y mantenerlo

allí. Apriete los pernos de disco de freno al par especificado.

16-15



7
C
AVISO:

- Al instalar tapa del cabezal, martillar ligeramente en varios lugares en el cuello de la tapa hasta que el collar viene estrechamente en contacto con cubo de rueda.
- Si la pieza de fijación de la tapa se deforma o se daña o si se monta sin apretar, reemplace por uno nuevo.

8) Apretar las tuercas de rueda al par especificado e inferior del polipasto.

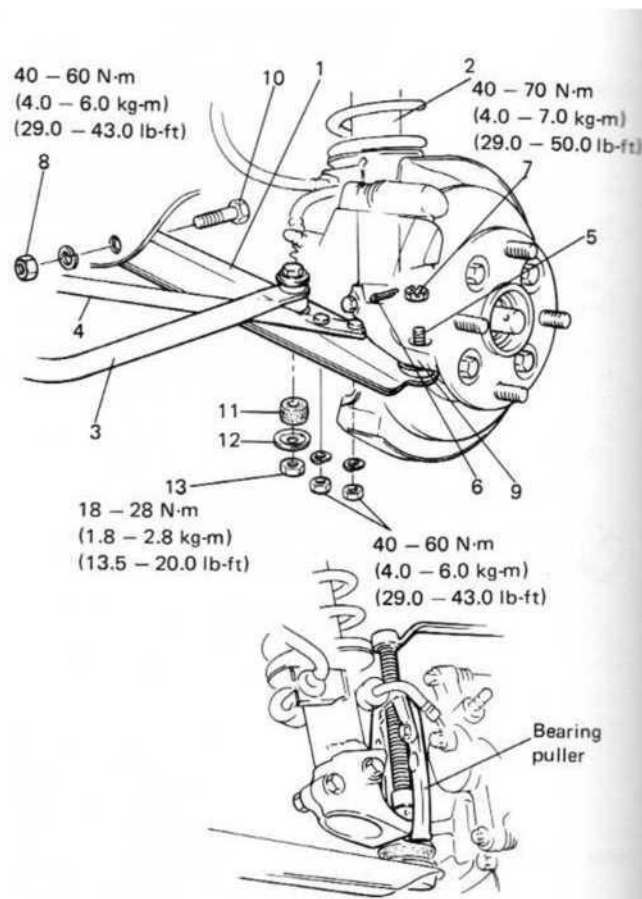
4. Suspensión del brazo / Buje

REMOCIÓN

- 1) Alce coche y saque la rueda.
- 2) Retire barra estabilizadora tuerca, la arandela y el buje del brazo de suspensión (si está equipado con estabilizador).
- 3) Retire las tuercas traseras barra de tensión del brazo de suspensión.
- 4) Retire la junta de rótula pasador y tuerca castillo.
- 5) Retire suspensión tuerca del brazo y la arandela.
- 6) El uso de extractor de rodamientos vendido en el mercado, retire la junta de rótula incorporada con brazo de suspensión de nudillo.

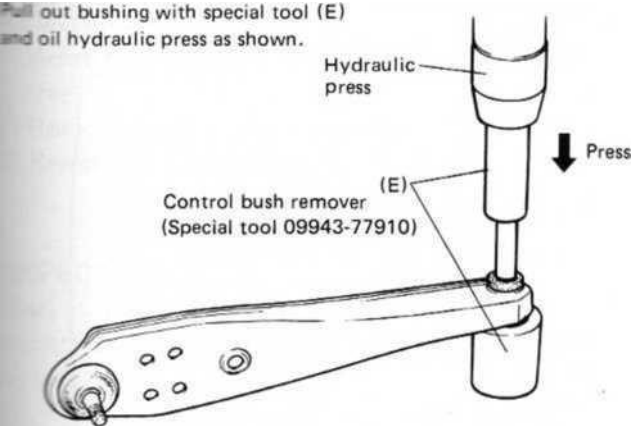
AVISO:

Utilice el extractor cuidado de no dañar la junta de rótula enhebrar con él.



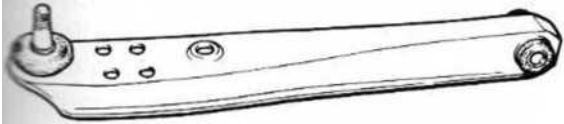
- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Brazo de suspensión | 8. Suspensión tuerca del brazo |
| 2. Puntal | 9. Muñón de la dirección |
| 3. Barra estabilizadora | 10. Perno del brazo de suspensión |
| 4. Varilla de tensión | 11. Barra estabilizadora buje |
| 5. Stud Bola | 12. Lavadora |
| 6. Pasador | 13. Tuerca |
| 7. Bola tuerca castillo espárrago | |

YO Retire el buje.
Ángulo cerrado Operación



HSPECTION

* Ispect en busca de grietas, deformaciones o daños.

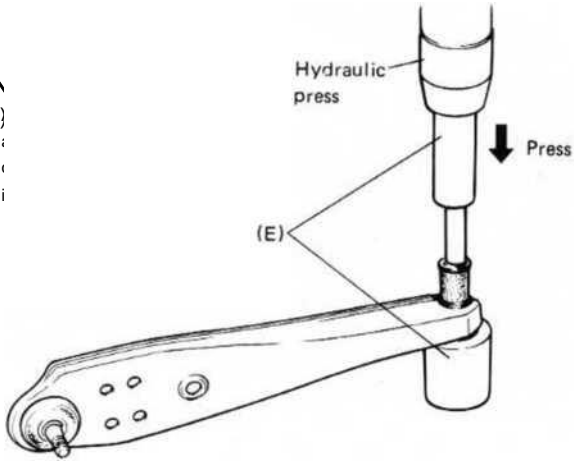


I Zneck para una rotación suave.

Inspeccione la junta de rótula de los daños.
- • "cubierta de polvo que el respeto por los daños.
z i-SPECT para el juego en la junta de rótula. Si lo encuentra defectuoso t ve, sustituya.

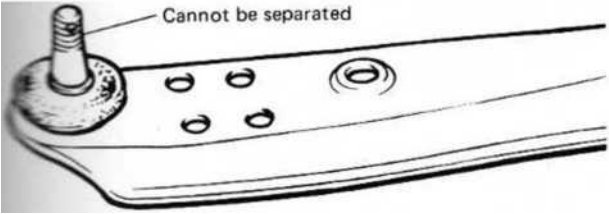
co
rri
en
te
af
er
na

ere es cualquier daño a cualquiera, brazo de suspensión =
-nbly debe ser reemplazado como una unidad completa.

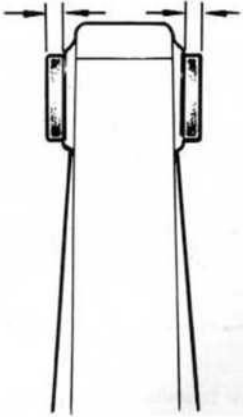


Cuando se instala, el casquillo debe ser igual a la derecha ya la izquierda del brazo como se muestra.

% VISO:
brazo de tensión y la junta del brazo no pueden



ser separa-



- 2) Instale el brazo de suspensión para bastidor de suspensión y apriete la tuerca del brazo de suspensión al par especificado en la posición donde está instalado el brazo de control en ángulo "A" como se muestra a continuación.
- 5) Instale la junta de rótula de nudillo.

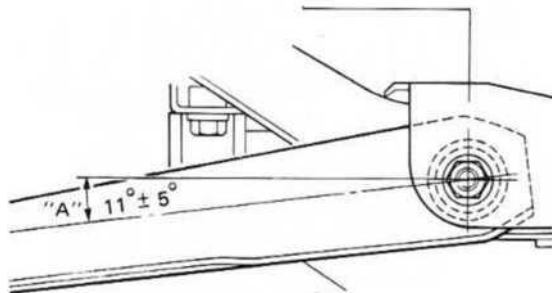
- 6) Apriete todos los tornillos y tuercas, en referencia a la ilustración de la página 16 a 12 para cada par especificado.
- 7) Instale la chaveta a la bola espárrago de la junta y la tuerca castillo.

40 - 60 Nm (4,0 a 6,0 kg-m) (29,0 -43,0 lb-ft)

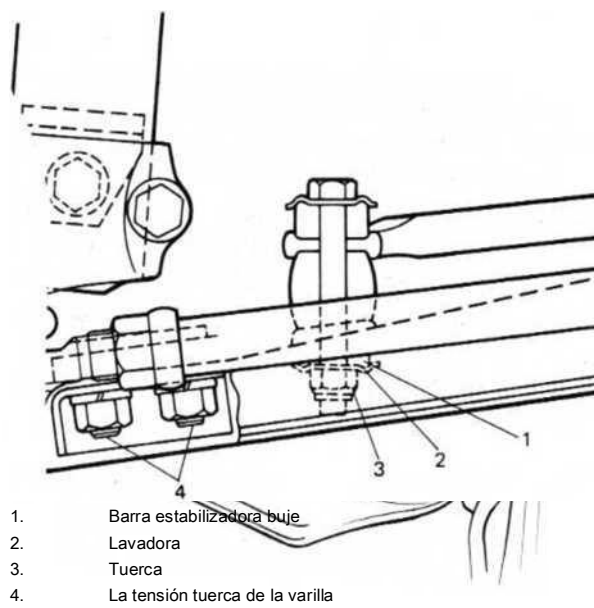
DELANTERO

f

Suspensión tuerca del



- 3) Instale la barra estabilizadora al brazo de suspensión y luego el buje, la arandela y la tuerca de la barra estabilizadora. Apriete la tuerca en la medida en que se gira a mano, (aplicable al estabilizador coche equipado)
- 4) Instalar barra de tensión para brazo de suspensión.
Apretar las tuercas de la barra en la medida en que se volvió a mano.



- 8) Instale la rueda y el coche más bajo.
- 9) Compruebe asientos dedo del pie, los ajustes necesarios.

z Barra estabilizadora

Cable Aop al coche barra estabilizadora equipada]

= = V * ÓVALO

Coche -oist B, lo que permite la suspensión delantera para pasar el rato libre.

l = e ~ ruedas love (derecha e izquierda).

3 = e ~ barra estabilizadora iove.

■ * S? ECCIÓN

i * = c »del Tribunal de Revisión de los daños o deformación. Si es defectuoso, ■ 'scjace.

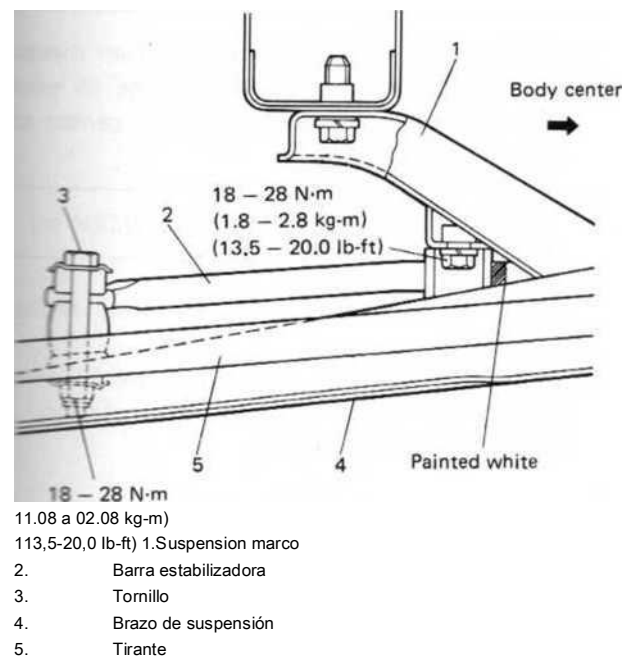
Bashing]

Del daño »■ SCT sc-desgaste o deterioro. Si • f ^ T-rtive, sustituya.

INSTALACIÓN

K -stall con la parte de la barra estabilizadora pintado te posiciona como se muestra a continuación.

Z ~2Hten pernos y tuercas al par especificado.



4) Terminal de la barra Desconectar del nudillo.

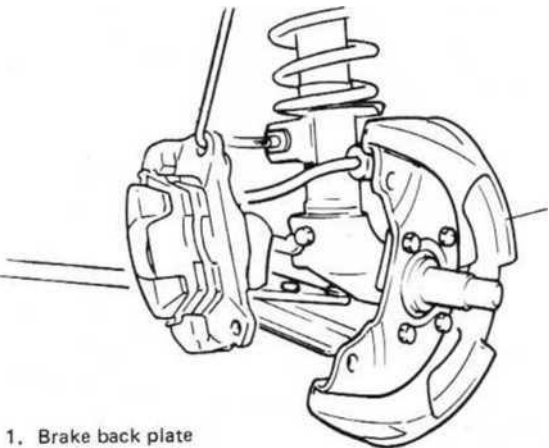
Visto desde la parte trasera del coche

Para obtener más información, consulte la SECCIÓN 17 SISTEMA DE DIRECCIÓN (p. 17-6).

6. Muñón de la dirección

REMOCIÓN

- 1) Alce coche y saque la rueda.
- 2) Retire cubo de la rueda. Llevar a cabo los pasos 2) a través de
- 8) de 3. Cubo de rueda y Teniendo en p. 16-10 de esta sección.
- 3) Quite el freno de placa trasera de nudillo.



1. Brake back plate

- 5) Retire la tuerca de dirección nudillo y nudillo localizar perno. (Consulte 5), en la pág. 16-6.)
- 6) Retire la bola espárrago de la junta de codillo. Consulte el paso 6) 4. Suspensión del Brazo / buje y la figura de la pág. 16-12 de esta sección.
- 7) Retire muñón de la dirección.

INSTALACIÓN

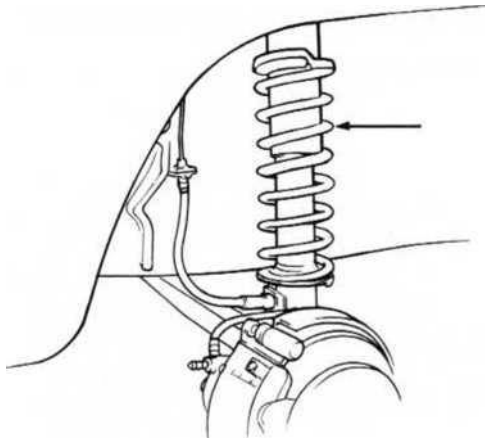
Instale invirtiendo procedimiento de extracción, utilizando

cuidar de la siguiente.

- 1) Apriete cada tornillo y la tuerca al par especificado. Consulte la pág. 16-18.
- 2) Antes de instalar la placa trasera de freno para los nudillos, aplicar agua sellador apretado 99.000-31.090 a sus superficies de contacto.
- 3) Para la instalación del cubo de la rueda, consulte los pasos 1) a 7) en la p. 16-11.
- 4) No se olvide de instalar la chaveta para empatar extremo del vástago y la junta de rótula. También, asegúrese de doblarlo.

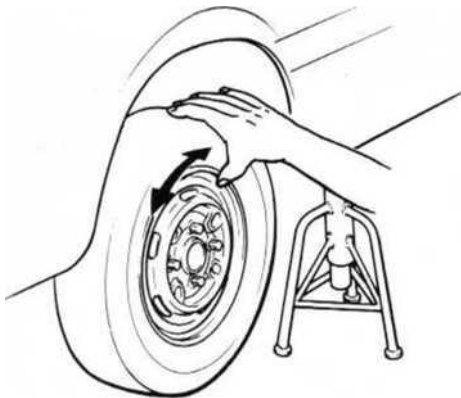
PUNTAL AMORTIGUADOR

- 1) Inspeccione puntal fuga de aceite. Si puntal se encuentra defectuoso, sustituirlo como una unidad de conjunto, porque no se puede desarmar.



- 2) Control de funcionamiento Strut
Comprobar y ajustar las presiones de los neumáticos como se especifica. Cuerpo rebotar coche tres o cuatro veces continuamente empujando extremo frontal en el lado con puntal a comprobar. Aplicar la misma cantidad de fuerza en cada empuje y nota resistencia puntal tanto cuando se empuja y rebotes. También tenga en cuenta el número de veces carrocería del coche rebota antes de venir a parar después de las manos están apagados. Haga lo mismo con puntal en el otro lado. Comparar puntal de resistencia y el número de rebote a la derecha con los de la izquierda. Y deben ser igual en ambos. Con puntal adecuada, carrocerías debe llegar a detener el momento las manos están fuera o después de sólo uno o dos pequeños rebotes. Si se sospecha de puntales, compararlos con buen coche conocida o puntal.
- 3) Inspeccione por daños o deformaciones.
- 4) Inspeccione teniendo para el desgaste, ruido anormal o agarre.
- 5) Inspeccione si hay grietas o deformaciones en el asiento del resorte.
- 6) Inspeccione si hay deterioro del tope de rebote.
- 7) Inspeccione tapón rebote y puntal de montaje de desgaste, grietas o deformaciones.

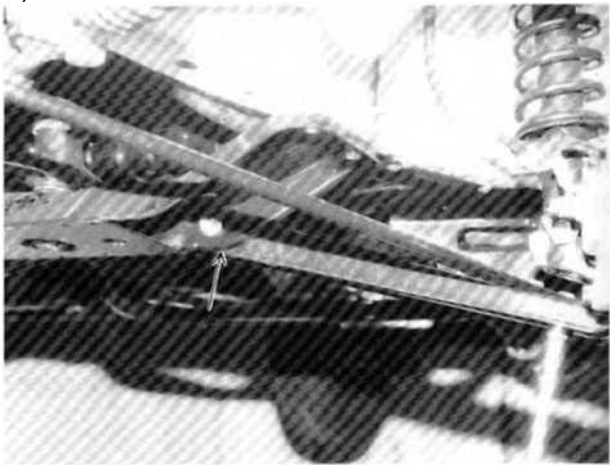
Sustituya las piezas que se encuentran



BUJE BRAZO SUSPENSION

Inspeccione por daños, desgaste o deterioro.

- defectuosos en los pasos 2) - 7).



Disco de la rueda, TUERCA Y TENIENDO

- 1) Inspeccione cada disco de la rueda de abolladuras, distorsión y grietas. Un disco en estado muy dañado debe ser reemplazado.
- 2) Compruebe tuercas de las ruedas están bien apretados y, si es necesario volver a apretarlas con la especificación.

Par de apriete de tuercas de la rueda	50-80 N-m 5,0-8,0 kg-m 36,5-57,5 lb-pie
---------------------------------------	--

Comprobar si los cojinetes de la rueda para el desgaste. Al medir el juego de empuje, aplique un reloj al centro de cubo de rueda después de quitar la rueda tapa central del disco de la rueda.

Límite de juego de empuje	0,1 mm (0,004 pulgadas)
---------------------------	-------------------------

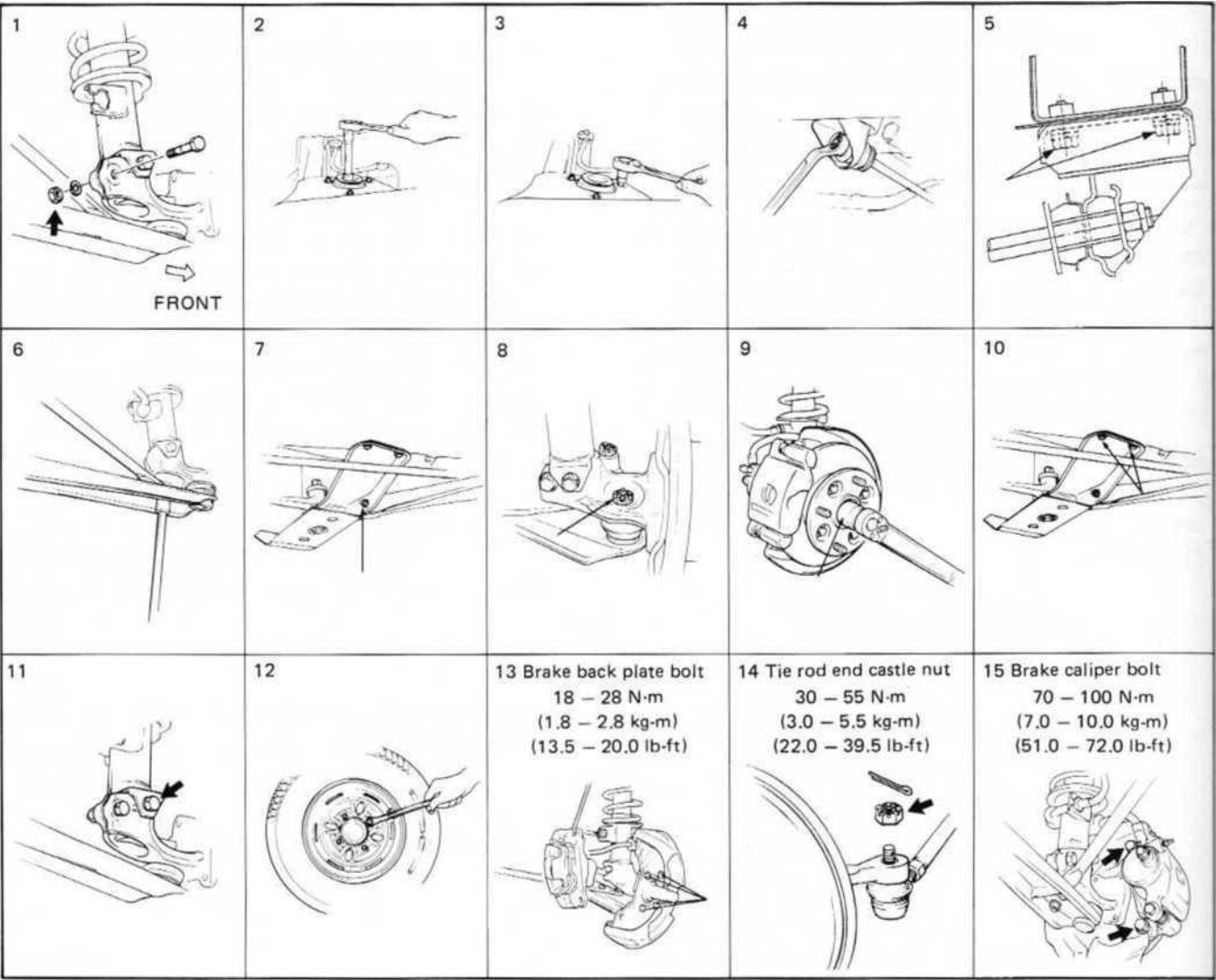
Cuando la medición supera el límite, sustituir los rodamientos.

- 4) Por rueda giratoria en realidad, comprobar cojinete de la rueda para el ruido y la rotación suave. Si está defectuoso, reemplazar los rodamientos.

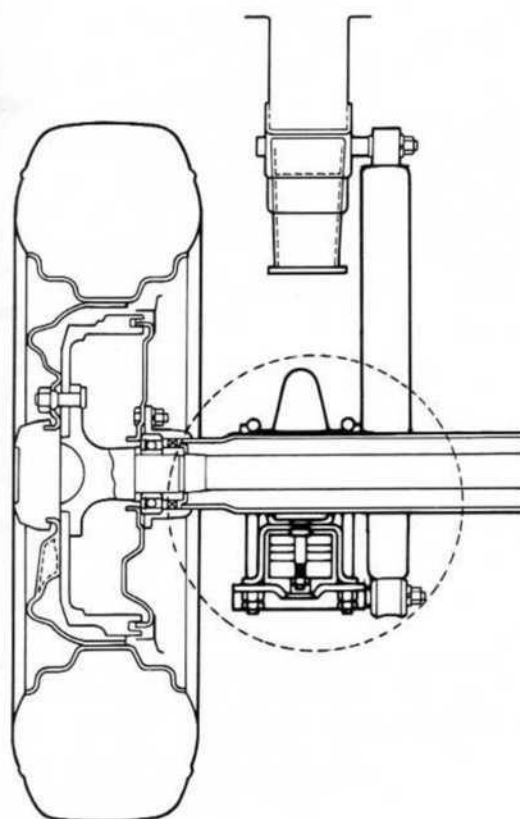
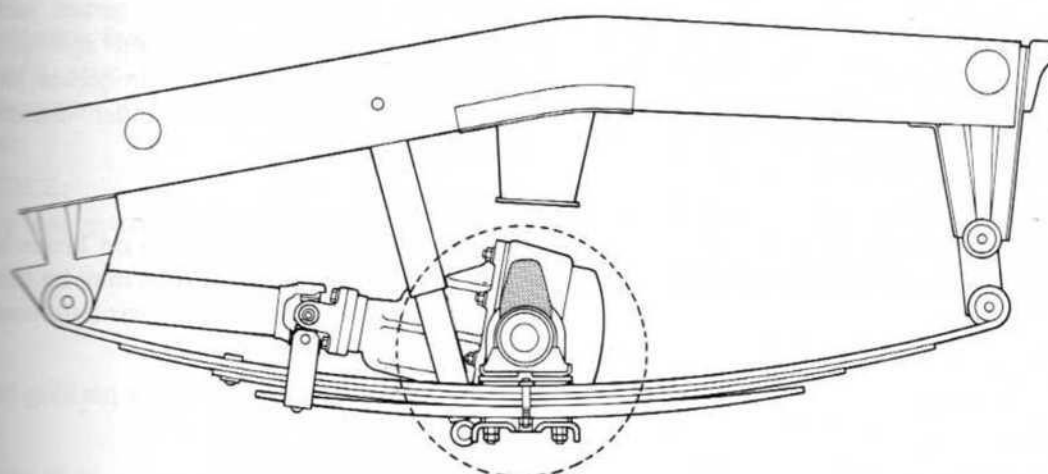
3)

ESPECIFICACIONES DE APRIETE RECOMENDADOS

Piezas de fijación	Par de apriete		
	Nm	kg-m	lb-pie
1. Directivo tuerca nudillo	50-70	5,0 -7,0	36,5-50,5
2. Frente tuerca puntal	70-90	7,0-9,0	51,0-65,0
3. Frente tuerca de apoyo del puntal	20 - 30	2,0-3,0	14,5-21,5
4. La tensión tuerca delantera varilla	70-90	7,0-9,0	51,0-65,0
Perno del soporte de varilla 5. Tensión	40-60	4,0-6,0	29,0 -43,0
6. La tensión tuerca trasera varilla	40-60	4,0-6,0	29,0-43,0
7. Suspensión tuerca del brazo	40 - 60	4,0-6,0	29,0-43,0
8. Bola espárrago de la junta tuerca castillo	40 - 70	4,0-7,0	29,0-50,5
9. Dirección tuerca castillo nudillo	150 -270	15,0-27,0	108,5-195,0
Perno del bastidor 10. Suspensión	40-60	4,0-6,0	29,0 -43,0
Perno localización nudillo 11. Directivo	22-35	02.02 a 03.05	16,0-25,0
Tuerca 12. Rueda	50-80	5,0-8,0	36,5-57,5



16-3. REAR SUSPENSION*



DESMONTAJE E INSTALACION

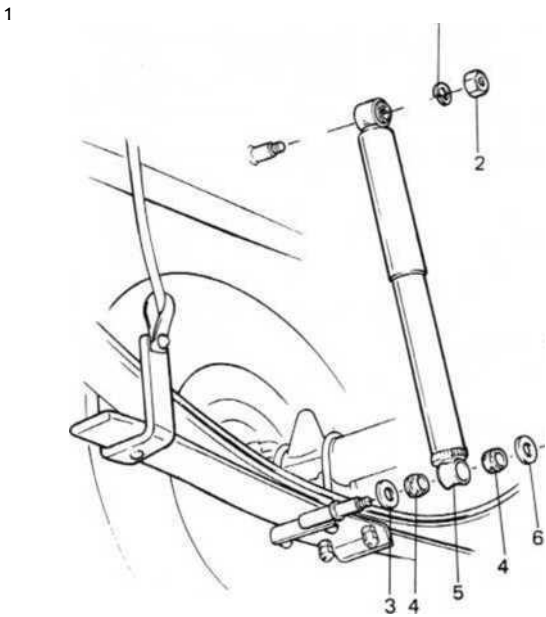
1. Amortiguador

REMOCIÓN

- 1) Coche del alzamiento.
- 2) Retire la tuerca de montaje inferior.
- 3) Retire la tuerca de montaje superior. A continuación, retire amortiguador.

INSTALACIÓN

- 1) Instale el amortiguador, en referencia a la figura a continuación.
- 2) Apretar las tuercas.
- 3) Bajo bandera.



- 1. Arandela de seguridad
- 2. Tuerca
- 3. Lavadora
- 4. Amortiguador arbusto
- 5. Amortiguador
- 6. Lavadora
- 7. Arandela de seguridad

2. Hoja de Primavera D

eshoje Primavera

- 1) Levante coche. En esta operación, gato de taller o montacargas no deben colocarse contra piezas de la suspensión relacionadas traseras. Cuando se utiliza gato de taller, lugar soportes de seguridad debajo del chasis para soportar corporal elevada.

- AVISO:**
No deje que la caja del eje trasero se cuelgue de la manguera del freno, o tubería. Si esto ocurre, la manguera o tubería pueden dañarse. Para evitarlo, siempre sostenga la caja del eje trasero del coche levantado con soportes de seguridad.
- 2) Retire la rueda trasera y suelte el cable del freno de estacionamiento de la abrazadera.
 - 3) Retire las tuercas de los tornillos U.
 - 4) Retire las tuercas de inmovilización y tuerca delantera resorte de lámina.
 - 5) Saque perno delantero primavera hoja y retire el resorte de hoja de pin grillete.

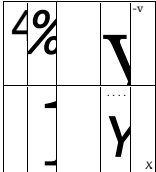
SSTALLATION

- = EFER de aviso en la página 16-1 de esta sección.
- instalar primavera hoja invirtiendo procedimiento de extracción, señalando lo siguiente.

frente a Bush Pin

^ casquillos de pernos de argolla-rss ajuste. Un poco de agua o agua Moy aplicado a arbustos harán el trabajo

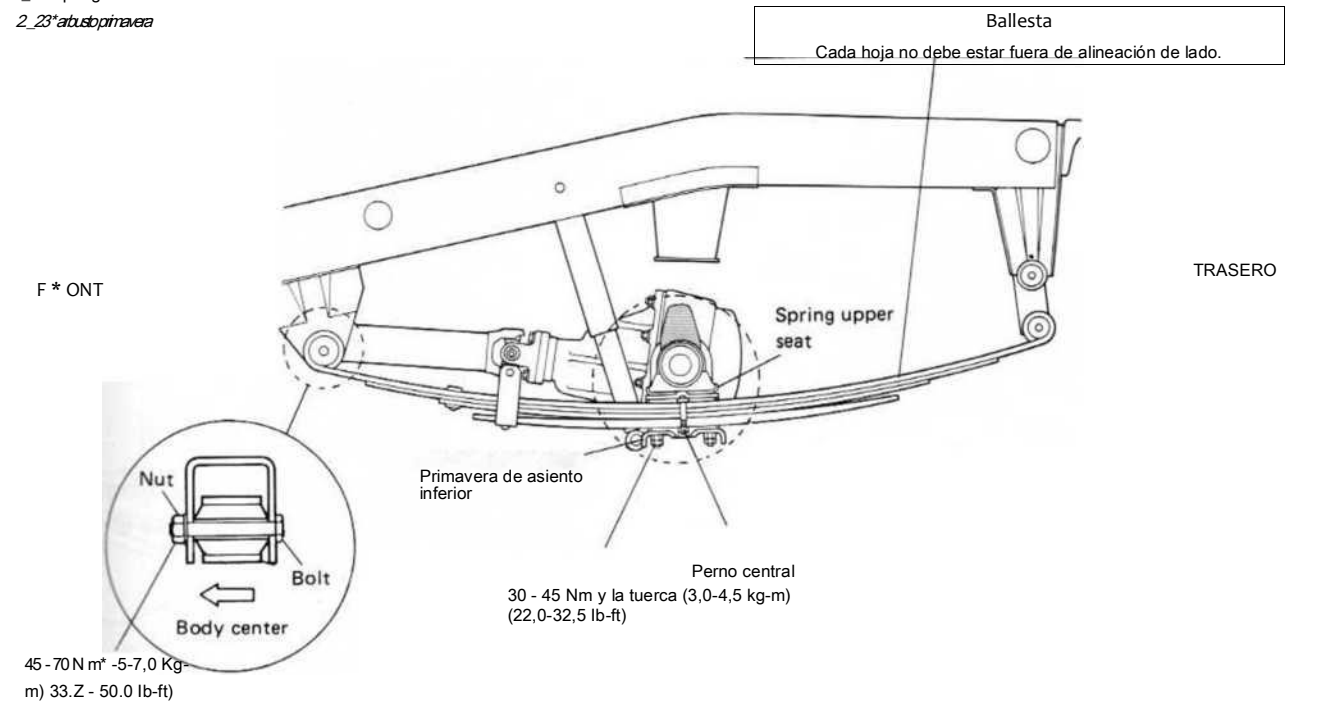
AVISO:
aplicar cualquier tipo de aceite a arbustos.



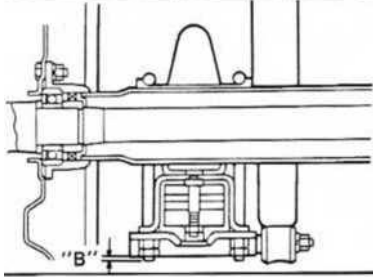
"_23fspring
2_23*atustoprimavea

Ballesta

- 1) Instale pasadores de grillete del centro del coche hacia fuera.
- 2) Monte perno delantero muelle de hojas desde fuera del coche hacia el interior.
- 3) Segura ajuste perno central resorte de lámina y la tuerca en el agujero de asientos de los muelles y luego apretar las tuercas de los pernos en U al par especificado.
- 4) Apretar las tuercas de pasador de grillete y tuerca delantera primavera al par especificado en el estado de vacío.
- 5) Conecte el cable del freno de estacionamiento por la abrazadera del cable.
- 6) Rueda trasera Monte y apriete a la especificación.
- 7) Bajo bandera.



Hoja de primavera U pernos y tuercas



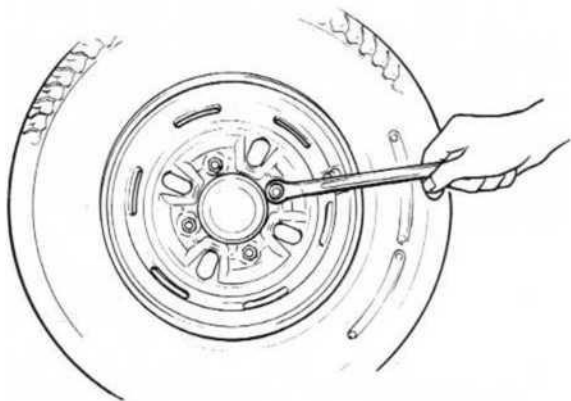
T.ghten 4 tuercas de los pernos en U de manera uniforme a fin de que la medida "B" es la misma entre el 4.

Arbusto de hoja frontal primavera	
Cuando ajuste a presión arbusto frente al muelle de lámina, dirija its.narrow hendidura lateral hacia el lado frontal.	
Superior	Hendidura (ancho)
FRONTAL <\ T ~] ll ral	C ^> TRASERO
Hendidura (estrecho)	Ballesta

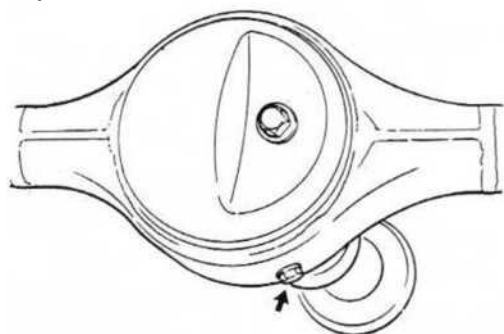
3. Teniendo Rueda y Eje trasero Eje

REM

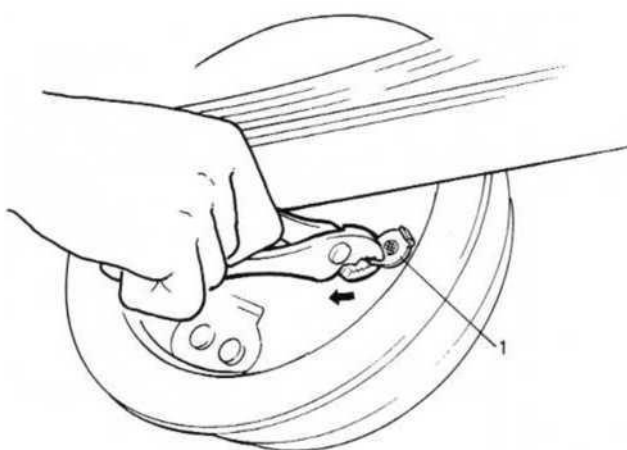
- 1) (
- e
- 2) /



- 3) Drene el aceite de la caja del eje aflojando el tapón de drenaje.

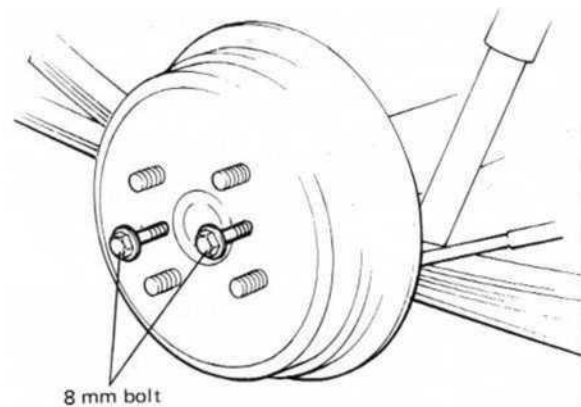


- 4) Para aumentar el juego entre la zapata de freno y tambor de freno, tire zapato mantenga pulsada placa tope del soporte que se instala al

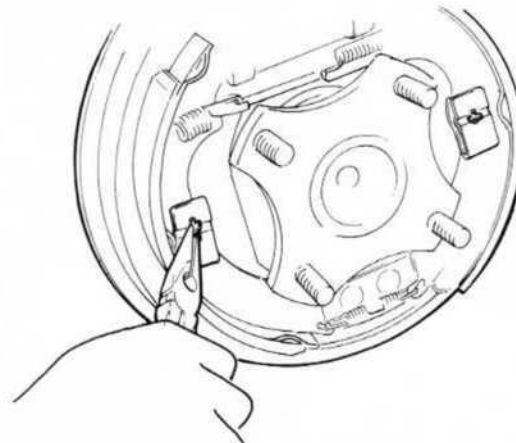


- lado trasero de freno de la placa posterior hacia
1. Zapata de freno mantenga presionada la placa tope del soporte
- el centro del coche por unos 5 mm, como se muestra a continuación.

- 5) el tambor de freno Tire fuera utilizando 8 tornillos mm.

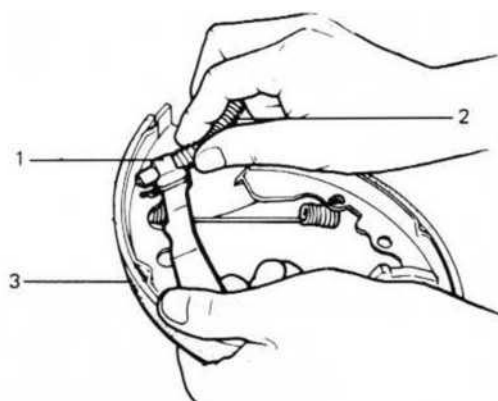


- 6) Retire zapato mantenga presionada resortes girando zapato mantenga pulsada patillas como se muestra.



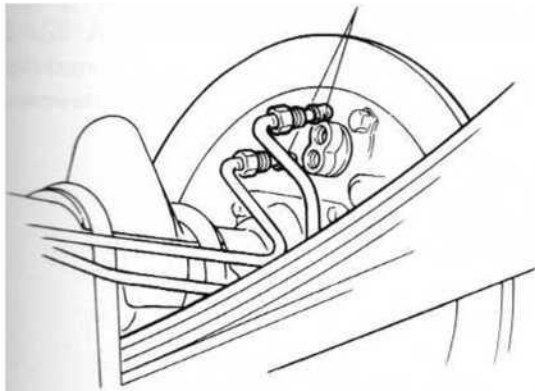
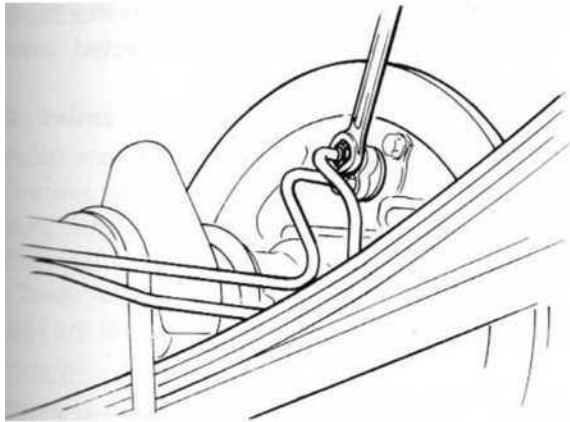
Así espacio de la zapata y el tambor se puede aumentar.

- 7) Desconecte el cable de freno de mano de la

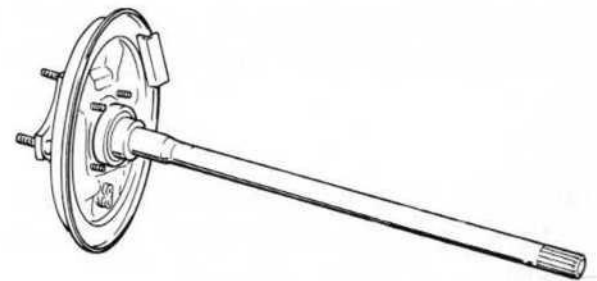
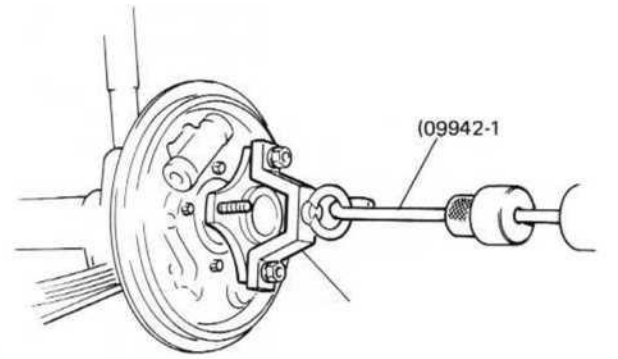


palanca del freno de estacionamiento zapato y retirar zapatas de freno.

fl ** rTiove cable del freno de estacionamiento
gancho de fijación y cable de freno de



desconexión del freno de la placa trasera.
10) Retire freno trasero tuercas de la placa de la

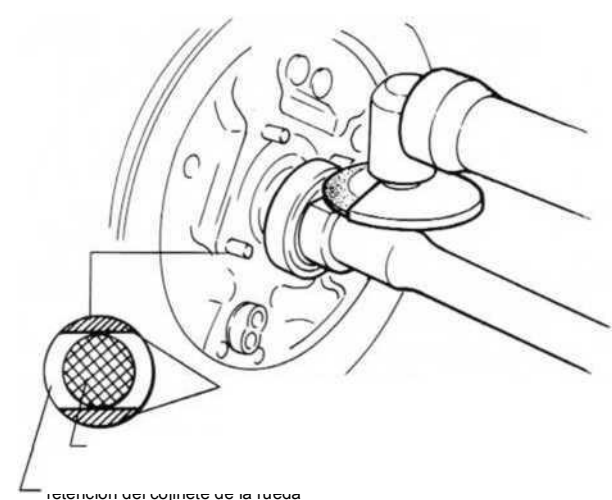


16-30

caja del eje trasero

16-31

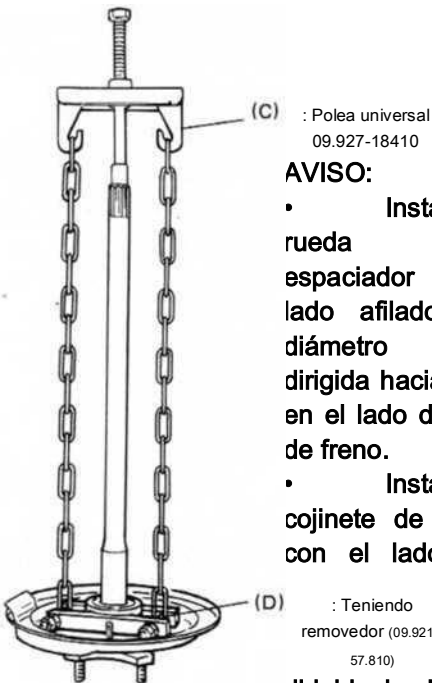
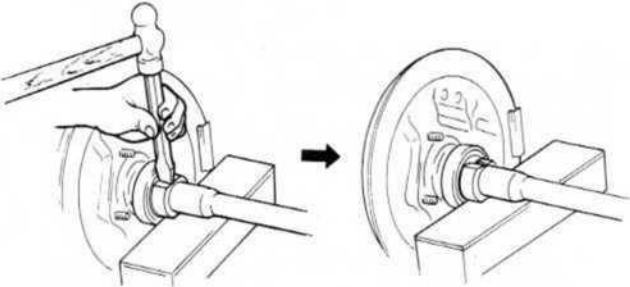
1:



Romper con un cincel el anillo de retención de tierra fina, y se puede quitar.

INSTALACIÓN

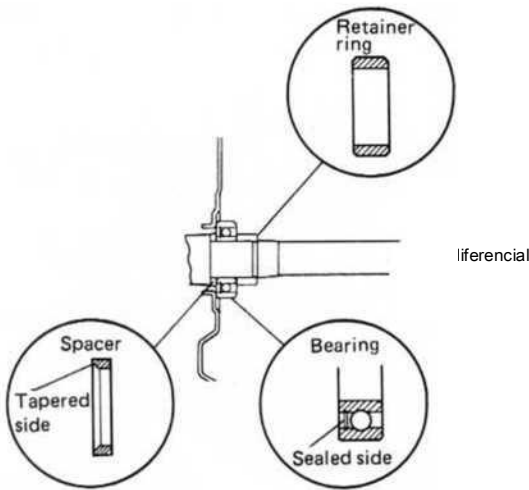
1) Instale las piezas que se muestran en la figura siguiente para eje trasero.



AVISO:

- Instale la rueda cojinete espaciador con el lado afilado de su diámetro interior dirigida hacia fuera, o en el lado del tambor de freno.
- Instale el cojinete de la rueda con el lado sellado

dirigido hacia el lado del tambor de freno.



1. Instale un nuevo anillo de rodamiento y el retén en t'der utilizando una prensa hidráulica de aceite.

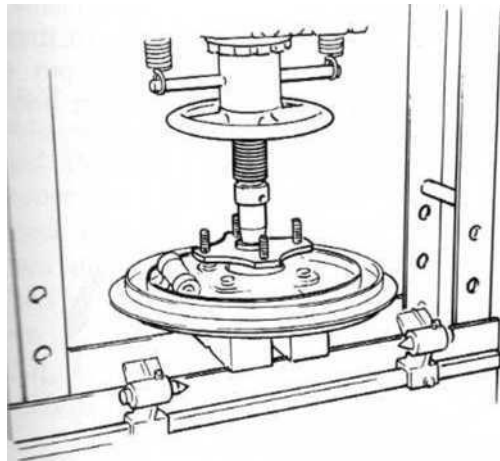
% CTICE:

«* ■; este tiempo, proteger la superficie exterior de la «Bun anillo ner de cualquier daño.

- Carnicería en la superficie exterior del retenedor

■ re provocará un desgaste labio de la junta de aceite que even- "Xta y permite que el aceite diferencial de fugas en el lado del zapato te.

- 'l. ~ En presionar el anillo de retención, aplique 3-5 presión Bon.



l - ~ er asegurándose de que los contactos del anillo del res'ing, limpie el anillo que rodea y se aplican s_ "cantidad ciento de grasa para rodamientos de Tte anillo de retención.

^ l'eck para asegurar que protector del sello de aceite y el aceite se instalan en la caja del eje trasero.

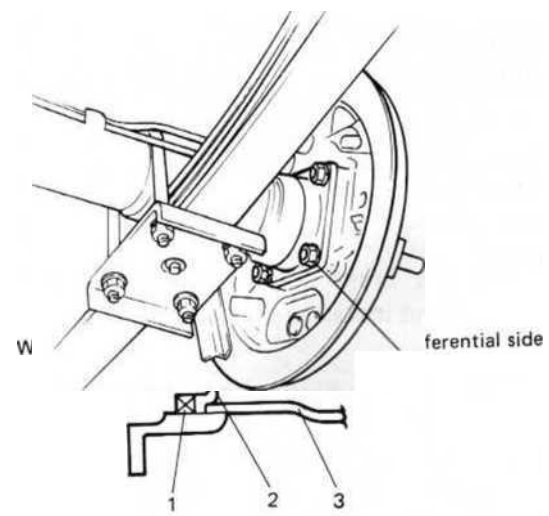
• CTICE:

*r? e es una evidencia de fugas de aceite o si el sello de aceite 'emoved, asegúrese de usar uno nuevo para la nación.

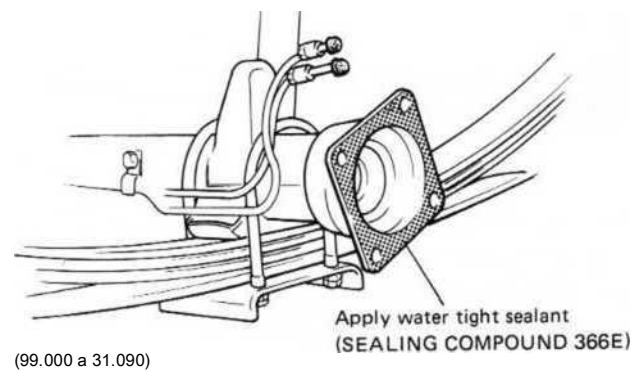
NSTALACIÓN dirección del sello de aceite, consulte ■ o: * ing figura. Asegúrese de aplicar Super I = FACILIDAD A (99.000 a 25.010) al borde del sello de aceite después irsaaation.

5) Aplique agua sellador apretado para costura de unión del eje y freno de la placa trasera.

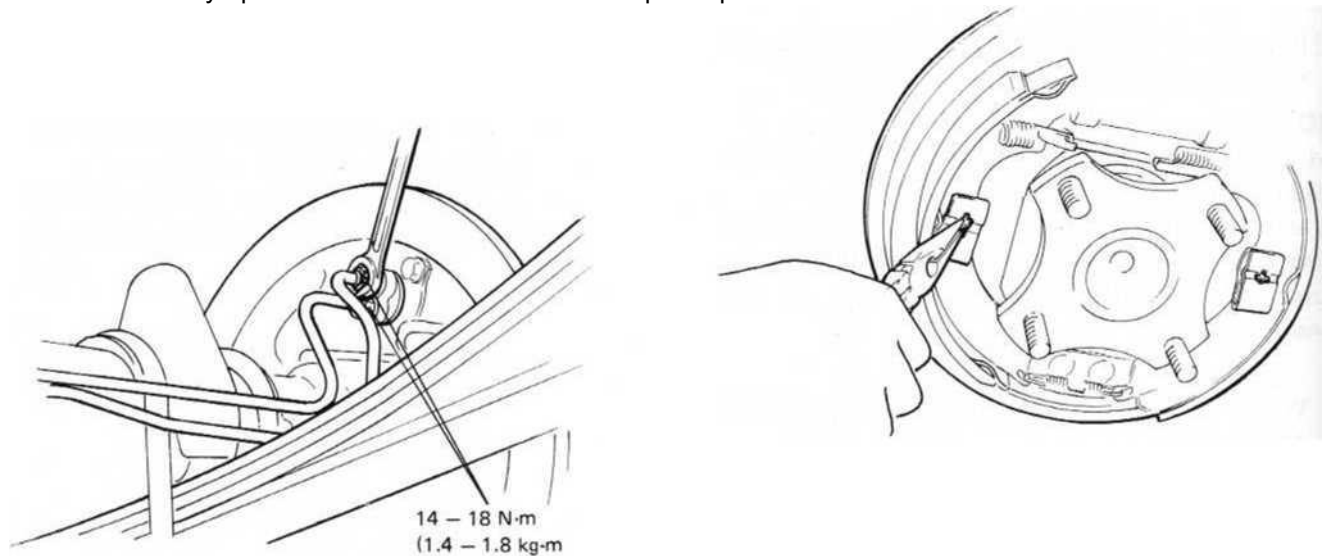
6) Instale el semieje en la caja del eje trasero y freno seguro placa trasera apretando al par especificado.



1. Axle shaft oil seal
2. Protector
3. Caja del eje
18 - 28 N-m (1.8 a 2.8 kg-m) (13,5 -20,0 lb-ft)

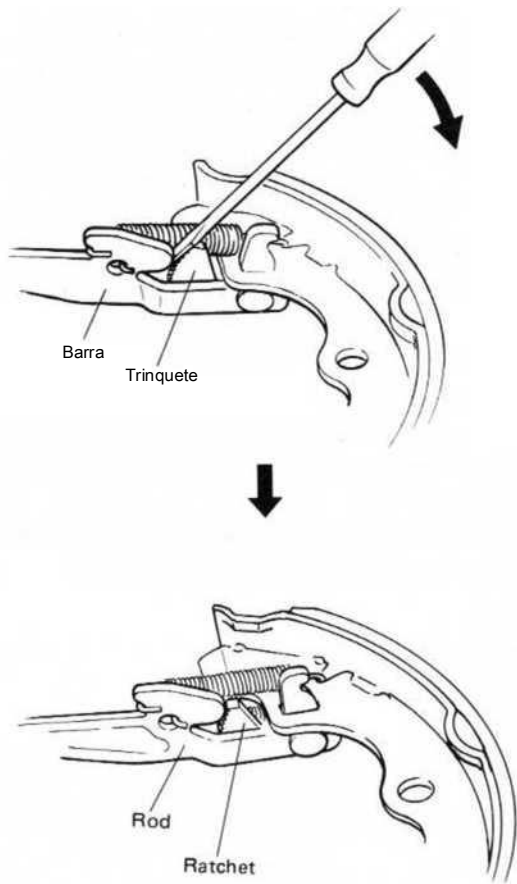
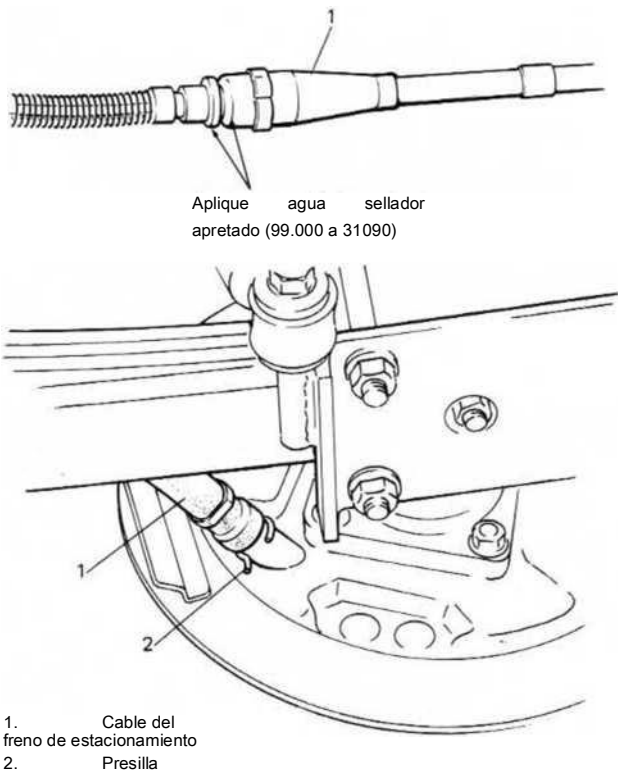


7) Retire la tapa del tapón del respiradero del extremo del tubo. A continuación, conecte la tubería del freno de cilindro de rueda y apretar la tuerca de la llamarada al par especificado.



10) Antes de instalar el tambor de freno, para maximizar el espacio de la zapata de freno y el tambor, ponga un destornillador entre la barra y el trinquete y empuje hacia abajo de trinquete como se muestra en la figura.
(10,5-13,0 lb-ft)

8) Aplicar agua sellador apretado donde la placa y el contacto del cable y el cable de estacionamiento ejecutar a través del freno de placa trasera y asegurarla con la abrazadera.



9) Palanca de zapata de freno Conecte con freno de estacionamientoAbovefigure muestra la posición de trinquete donde zapata-a-

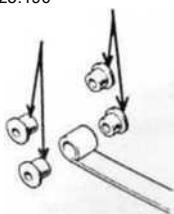
AVISO: cable e instalar zapatas de freno. drumclearance es máxima.
Al ajustar las zapatas de freno, tenga cuidado de no romper el arranque por la captura con corona

? "Tambor 5 * 3,1 freno.
 H :: _ r especificada cantidad de viviendas
 especificado mo aceite del engranaje del eje
 trasero (engranaje diferencial) ard: ighten
 relleno y el tapón de drenaje para
 especificado: wque.
 zañø detalles, consulte la p. 15.1 de la sección
 1 = 5 =, yódico MANTENIMIENTO de este
 manual. "I;.. El aire T-ñor de circuito de freno
 Llenar el depósito con ' - D (véase la página 18-49)
 1 * l rueda trasera y apriete
 las tuercas de rueda al par
 especificado.
 par qrtening: r
 'tuercas neel.. 50-80 N-m 5,0-8,0 kg-m
 36,5-57,5 lb-pie
 z _> En la finalización de todos los trabajos, pise
 el freno z * za l con alrededor de 20 - 30 kg
 (44-66 libras) ioad tres a cinco veces a fin de
 obtener z-Zøer liquidación de tambor en la
 zapata.
 EUR ^ - * ck para asegurarse de que el tambor
 de freno es libre "3m arrastrando y freno
 funciona correctamente, retire coche del
 ascensor y realizar freno
 sest.
 TA \$ o, compruebe si hay fugas de líquido de

HOJA DE PRIMAVERA Y BUMP TAPÓN
 Inspeccione si la grieta y daños. Si se encuentran
 defectuosos, reemplace. También inspeccione si el
 tope de rebote está bien asentado. Si es de su
 asiento, sustituya.

BUSHES resorte de hojas
 Inspeccione el desgaste y rotura. Si se encuentran
 defectuosos, reemplace. Cuando el pin grillete
 zarza no se desgasta y el sonido aún anormal se
 observó durante la conducción, quitar los bujes y
 aplique grasa dada en la figura siguiente.

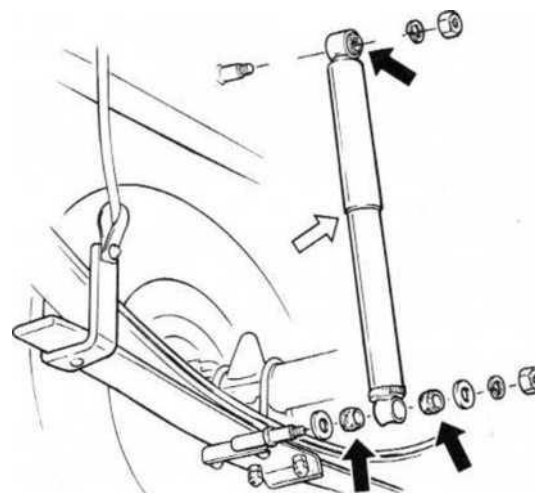
Aplique grasa de silicona, repartiéndolo duro en capa fina sobre toda el área.
 (Asegúrese de utilizar grasa de silicona que no afectará de goma.)
 Grasa de silicona: 99.000 a 25.190



frenos aceite del diferencial.
SERVICIO DE MANTENIMIENTO

Amortiguador trasero

- 1) Inspeccionar para detectar deformaciones o daños.
- 2) Inspeccione los bujes de desgaste o daño.
- 3) Inspeccione la evidencia de



fugas de aceite.

Reemplace cualquier pieza defectuosa.

Disco de la rueda, TUERCA Y TENIENDO

- 1) Inspeccione cada disco de la rueda de abolladuras, distorsión y grietas. Un disco en estado muy dañado debe ser reemplazado.
- 2) Compruebe las tuercas de cubo de rueda para la estanqueidad y, en caso necesario, volver a apretar a la especificación.

Par de apriete de tuercas de la rueda	50-80 N-m (5,0 a 8,0 kg-m) (36,5 -57,5 lb-ft)
---------------------------------------	---

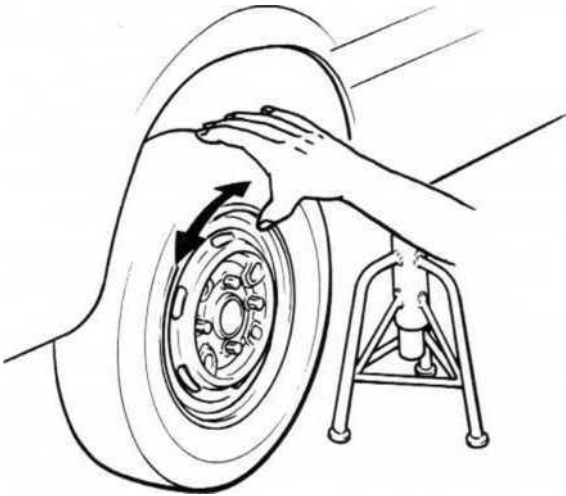
Comprobar los rodamientos de rueda para el desgaste. Al medir el juego de empuje, aplique un comparador de centro tambor después de quitar la rueda tapa central del disco de la rueda.

Límite de juego de empuje	Trase ro	0,8 mm (0,03 pulgadas)
---------------------------	----------	------------------------

Cuando la medición de supera el límite, sustituir cojinete.

4) Por rueda giratoria en realidad, comprobar cojinete de la rueda para el ruido y la rotación suave. Si es defectuoso, reemplazar los rodamientos.

3)



ESPECIFICACIONES DE APRIETE RECOMENDADOS

Piezas de fijación	Par de apriete		
	Nm	kg-m	lb-pie
1. Amortiguador tuerca inferior	10-16	1,0-1,6	07.05 a 11.05
2. Choque tuerca superior absorbedor	22 - 35	02.02 a 03.05	16,0-25,0
3. tuerca perno en U (o perno en U tuerca de seguridad)	30-45	3,0-4,5	22,0-32,5
4. tuerca Grillete	30 - 55	3,0-5,5	22,0-39,5
5. hoja trasera tuerca delantera primavera	45-70	5 0 < 0	33,0-50,5
6. Posterior tuerca de freno	18-28	01.08 a 02.08	13,5-20,0
7. Freno tuerca abocinada tubería	14-18	1.4 a 1.8	10.5- 13.0
8. tuerca de la rueda trasera	50-80	5,0-8,0	36.5 -57.5
9. Eje trasero tapón de drenaje vivienda	4 0 - 7 0	4,0 -7,0	29,0-50,5

16-4. Neumáticos y ruedas

Neumáticos de repuesto

Si es necesario cambiar, se debe utilizar el tipo de equipo original del neumático. Consulte la etiqueta de la llanta.

Los neumáticos de repuesto deben ser del mismo tamaño, índice de carga y la construcción como los que originalmente en el coche. El uso de cualquier otro tamaño o tipo de neumático puede afectar marcha, el manejo, velocímetro / odómetro de calibración, la distancia al suelo del vehículo y de los neumáticos o la nieve holgura de la cadena de la carrocería y el chasis.

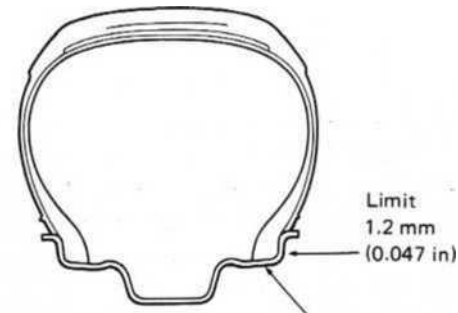
AVISO:

No mezcle diferentes tipos de neumáticos en el mismo coche como radial, el sesgo y los neumáticos de estructura diagonal cinturada, excepto en casos de emergencia, ya que el manejo de automóviles se podrían ver seriamente afectada y puede resultar en la pérdida de control.

Se recomienda que los neumáticos nuevos instalarse en pares del mismo eje. Si fuera necesario reemplazar sólo uno de los neumáticos, debe estar emparejado con el neumático que tiene la mayor parte de banda de rodadura, para igualar la tracción de frenado.

Ruedas de repuesto

Las ruedas deben ser reemplazados si están doblados, abollado, tiene excesivo descentramiento lateral o radial, fugas de aire a través de las soldaduras, han alargado agujeros de los tornillos, si las tuercas no se quedará ajustado, o si están muy oxidadas. Ruedas con mayor excentricidad que se muestran en la siguiente figura pueden causar vibraciones objetables. Ruedas de recambio deben ser equivalentes a las ruedas de equipo original en la capacidad de carga, diámetro, anchura de la llanta, offset y configuración de montaje. Una rueda de tamaño o tipo incorrecto puede afectar a la rueda y la vida del rodamiento, refrigeración de los frenos, la calibración del velocímetro / odómetro, distancia al suelo del coche y el despacho de los neumáticos a la carrocería y el chasis.



TOTAL INDICATOR READING
IGNORAR INDICADOR "SALTA" (0.047 in) DEBIDO A las juntas de soldadura, pintura corre, rayones, etc.

Inflación de Llantas

La presión recomendada para cualquier modelo se calcula cuidadosamente para dar un paseo, de estabilidad, dirección, desgaste, la vida del neumático satisfactoria y resistencia a golpes.

Presión de los neumáticos, con los neumáticos en frío, (después de coche ha fijado para tres horas o más, o recorrido menos de una milla) debe comprobarse cada mes o antes de cualquier viaje largo. Se establece en la especificación de la placa de las llantas.

Es normal que la presión de los neumáticos para aumentar 30 - 50 kPa (4-7 psi) cuando los neumáticos se calientan durante la conducción. **No** sangrar o reducir la presión de los neumáticos después de. El sangrado se reduce la "Presión de inflado en frío".

Superior a la presión recomendada puede causar:

1. Paseo duro
2. Moretones Tire o daños en canal
3. Un rápido desgaste de rodadura en el centro de los neumáticos

Inferior a la presión recomendada puede causar:

1. Chirrido de neumáticos en las curvas
2. Dirección duro
3. Un desgaste rápido y desigual en los bordes de la banda de rodadura
4. Contusiones llanta y ruptura
5. Rotura de los hilos de Neumáticos
6. Las altas temperaturas de los neumáticos
7. Manejo Reducido
8. El alto consumo de combustible

Presión desigual en un mismo eje puede causar:

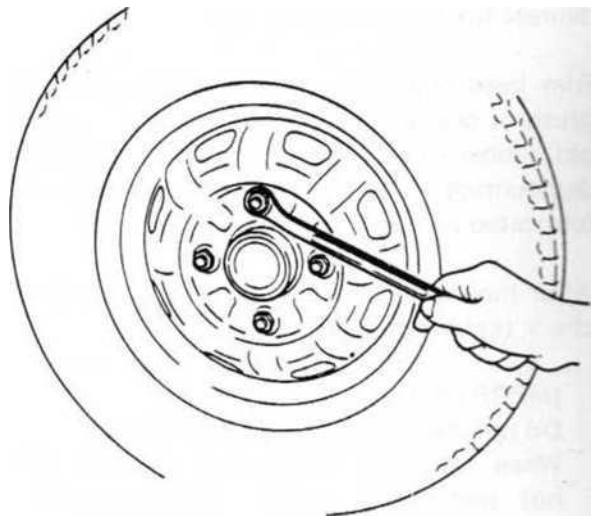
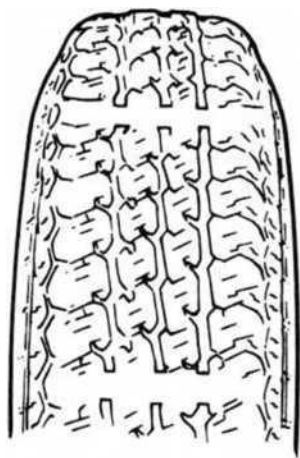
1. Frenado desigual
2. Plomo Directivo
3. Manejo Reducido
4. Swerve en la aceleración

Tapones de las válvulas deben estar en las válvulas para evitar que el polvo y el agua.

Tire Cartel

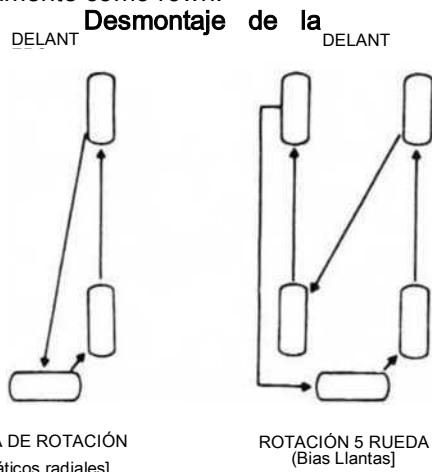
El cartel de los neumáticos se encuentra en la puerta del lado del asiento del conductor y debajo de la puerta delantero de bloqueo. Debe consultarse para obtener información de los neumáticos. El cartel muestra el presión de los neumáticos en frío en su caso.

• **Indicadores ▶ear**
T * si o; llantas de equipo nales han incorporado -
icicators pisada para mostrar cuando los
neumáticos necesitan reemplazo er **: Estos
indicadores aparecerán como 12 mm **fl 47** NCH)
bandas anchas cuando la banda de rodadura se
convierte en 1,6 mm (0,063 pulgadas). Cuando los
litors nc aparecen en 3 o más ranuras en 6 'ccs:
ons, se recomienda la sustitución de los
neumáticos.

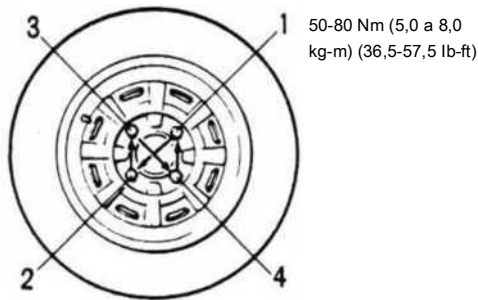


AVISO:
Nunca utilizar el calor para aflojar una rueda
apretado porque la aplicación de calor a la rueda
puede acortar la vida cojinetes y ruedas daños en
las ruedas.
Tuercas de las ruedas deben apretarse en
secuencia y al par de apriete adecuado para evitar
doblar las ruedas o frenos de tambor o disco.

T 'e Rotación
Para igualar el desgaste, rotar los neumáticos
periódicamente como rown.



- rueda**
- 1) Afloje las tuercas de rueda por aproximadamente 180 ° (medio giro).
 - 2) Coche del alzamiento.
 - 3) Retire la rueda.



AVISO:
Antes de instalar las ruedas, eliminar cualquier acumulación
de la corrosión en la superficie de montaje de las ruedas y
el tambor de freno o superficie de montaje del disco
mediante el raspado y un cepillo de alambre. Instalación de
las ruedas sin un buen contacto de metal con metal en las
superficies de montaje puede causar tuercas de rueda para
aflojar, que más tarde se puede permitir una rueda se salga
mientras el vehículo está en movimiento.

Montaje y desmontaje de neumáticos

Use una máquina para cambiar neumáticos para montar o desmontar los neumáticos. Siga las instrucciones del fabricante del equipo. No utilice herramientas manuales o plancha de neumáticos solo para cambiar los neumáticos, ya que pueden dañar talones del neumático o llanta.

Asientos de talón Rim se deben limpiar con un cepillo de alambre o lana de acero grueso para eliminar lubricantes, caucho viejo y óxido luz. Antes de montar o desmontar un neumático, la zona del talón debe estar bien lubricado con un lubricante neumático homologado.

Después del montaje, se inflan a la presión especificada y comprobar que las cuentas están

IMPORTANTE:

No se pare sobre neumáticos al llenarlos. Al inflar, si la presión especificada no tendrá capacidad para granos, desinfe, lubrique y vuelva a inflar. El exceso de la inflación puede hacer que el grano de romper y provocar lesiones personales graves.

Reparación de Llantas

Hay muchos materiales y técnicas diferentes en el mercado para reparar neumáticos. Como no todos estos trabajos sobre todos los tipos de neumáticos, los fabricantes de neumáticos han publicado instrucciones detalladas sobre cómo y cuándo reparar neumáticos. Estas instrucciones se pueden obtener de la fabricante de neumáticos.

Mantenimiento de ruedas

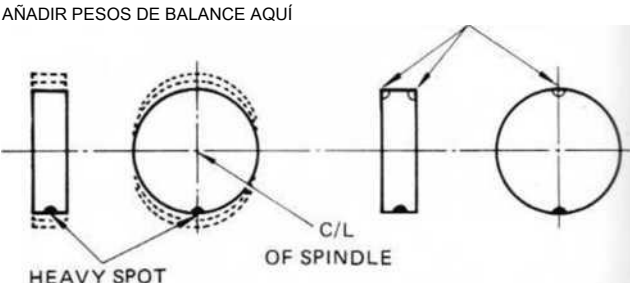
Reparaciones de ruedas que utilizan soldadura, calefacción, o peening no están aprobados. Todas las ruedas dañadas deben reemplazarse.

completamente asentados.

Equilibrado de ruedas

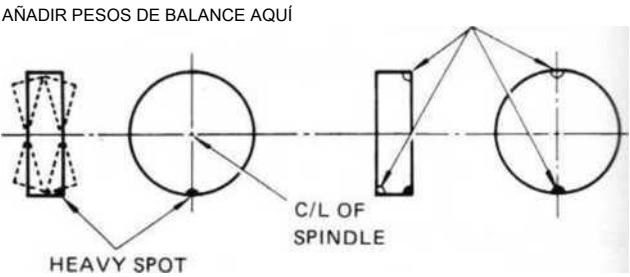
Hay dos tipos de rueda y neumático: equilibrio estático y dinámico. El equilibrio estático es la distribución igualitaria de peso alrededor de la rueda. Ruedas que estén estáticamente desequilibrado causa una acción de rebote llamado vagabundo. Esta condición eventualmente causará un desgaste desigual del neumático.

El equilibrio dinámico es la distribución igual de peso en cada lado de la línea central de la rueda de manera que cuando el neumático gira no hay tendencia a que el conjunto para mover de lado a lado. Ruedas que estén dinámicamente desequilibrada puede provocar vibración excesiva.



TRAMP CORRECTIVE WEIGHTS RUEDAS

CORRECCIÓN desequilibrio estático



SHIMMY CORRECTIVE WEIGHTS RUEDAS

CORRECCIÓN desequilibrio dinámico

I- = Oeral Procedimientos Equilibrio

lecosits de barro, etc., deben ser limpiados de ■
que de la llanta.

VPORTANT:

Piedras deben ser retirados de la banda de rodadura a fin de evitar lesiones al operador durante el centrifugado r-5 ancing y para obtener un buen equilibrio.

T * »e neumático debe ser inspeccionado por cualquier daño, ~ -r- equilibrada de acuerdo a la recomendación del equipo ~ ar ^ del cante.

Equilibrio de coches

Wcr: balanceadores electrónicos fuera del coche son movimiento ai-z ^ comieron de los balanceadores de vuelta en el coche. Son ss. de usar y dar un dinámico (en dos planos) 5Tce. A pesar de que no corrigen para tr_ - o disco desequilibrio como lo hace en coche espín ^ cing, esta es superada por su exactitud, -es ^ aliado dentro de 1/8 oz.

Zr-CarEquilibrio

I ^ métodos de balanceo -rar varían con los fabricantes de herramientas equipos. Asegúrese de seguir las instrucciones de cada ~ arjfacturer durante el equilibrado